



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8603
(Kennziffer * H 1 1 — m 3/86)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

März 1986

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Juni 1986

Statistische Berichte mit * vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für Ihren Bereich veröffentlichen. Preis dieser Ausgabe 4,00 DM (Jahresbezugspreis 40,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1985	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf den Autobahnen	37
11.2 Auf allen Straßen	38
Erläuterungen	39

Zeichenerklärungen

(nach DIN 55301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- . . . Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1985

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾			verletzte	
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684

1) Siehe Erläuterungen S. 39.

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	März			Januar – März		
	1986	dagegen 1985	Veränderung 1986 gegenüber 1985	1986	dagegen 1985	Veränderung 1986 gegenüber 1985
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	5 616	5 647	– 0,5	15 853	13 914	+13,9
davon mit						
Getöteten	127	103	+23,3	376	276	+36,2
Schwerverletzten	1 703	1 811	– 6,0	4 841	4 432	+ 9,2
Leichtverletzten	3 786	3 733	+ 1,4	10 636	9 206	+15,5
Unfälle mit nur Sachschaden	31 786	32 709	– 2,8	103 962	107 760	– 3,5
davon						
mit 3 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	4 067	4 196	– 3,1	12 379	12 338	+ 0,3
Bagatellunfälle ¹⁾	27 719	28 513	– 2,8	91 583	95 422	– 4,0
darunter in Kombination						
mit Alkohol oder Flucht	4 808	4 995	– 3,7	15 254	15 434	– 1,2
Straßenverkehrsunfälle insgesamt	37 402	38 356	– 2,5	119 815	121 674	– 1,5

1) Siehe Erläuterungen S. 39.

3. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		M A E R Z 1986				M A E R Z 1985			ANZAHL	PERSONEN PROZENT		
AUTOBAHNEN	310	16	115	337	240	8	86	271	29,2	X	33,7	24,4
BUNDESSTRASSEN	1189	46	445	1127	1223	32	460	1150	2,8-	43,8	3,3-	2,0-
INNERORTS	781	17	239	716	841	17	277	773	7,1-	-	13,7-	7,4-
AUSSERORTS	408	29	206	411	382	15	183	377	6,8	93,3	12,6	9,0
LANDESSTRASSEN	1545	41	602	1426	1538	44	607	1381	0,5	6,8-	0,8-	3,3
INNERORTS	963	15	289	895	954	15	320	809	0,9	-	9,7-	10,6
AUSSERORTS	582	26	313	531	584	29	287	572	0,3-	10,3-	9,1	7,2-
KREISSTRASSEN	566	15	200	495	580	10	251	510	2,4-	50,0	20,3-	2,9-
INNERORTS	372	7	108	335	357	5	126	317	4,2	X	14,3-	5,7
AUSSERORTS	194	8	92	160	223	5	125	193	13,0-	X	26,4-	17,1-
ANDERE STRASSEN	2006	19	623	1720	2066	17	685	1728	2,9-	11,8	9,1-	0,5-
INNERORTS	1893	18	563	1630	1932	15	632	1599	2,0-	20,0	10,9-	1,9
AUSSERORTS	113	1	60	90	134	2	53	129	15,7-	X	13,2	30,2-
INSGESAMT	5616	137	1985	5105	5647	111	2089	5040	0,5-	23,4	5,0-	1,3
INNERORTS	4009	57	1199	3576	4084	52	1355	3498	1,8-	9,6	11,5-	2,2
AUSSERORTS	1607	80	786	1529	1563	59	734	1542	2,8	35,6	7,1	0,8-

STRASSENART ORTSLAGE	JANUAR BIS M A E R Z 1986				JANUAR BIS M A E R Z 1985				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
AUTOBAHNEN	814	30	286	853	780	40	349	871	4,4	25,0-	18,1-	2,1-
BUNDESSTRASSEN	3362	118	1227	3211	2998	90	1143	2756	12,1	31,1	7,3	16,5
INNERORTS	2235	43	681	2104	1947	35	617	1798	14,8	22,9	10,4	17,0
AUSSERORTS	1127	75	546	1107	1051	55	526	958	7,2	36,4	3,8	15,6
LANDESSTRASSEN	4373	140	1739	3938	3698	90	1479	3258	18,3	55,6	17,6	20,9
INNERORTS	2801	62	889	2500	2273	34	756	1967	23,2	82,4	17,6	27,1
AUSSERORTS	1572	78	850	1438	1425	56	723	1291	10,3	39,3	17,6	11,4
KREISSTRASSEN	1621	44	609	1448	1451	31	587	1257	11,7	41,9	3,7	15,2
INNERORTS	1059	24	329	938	940	15	320	822	12,7	60,0	2,8	14,1
AUSSERORTS	562	20	280	510	511	16	267	435	10,0	25,0	4,9	17,2
ANDERE STRASSEN	5683	70	1752	4900	4987	49	1605	4177	14,0	42,9	9,2	17,3
INNERORTS	5361	66	1606	4606	4641	38	1447	3875	15,5	73,7	11,0	18,9
AUSSERORTS	322	4	146	294	346	11	158	302	6,9-	X	7,6-	2,7-
INSGESAMT	15853	402	5613	14350	13914	300	5163	12319	13,9	34,0	8,7	16,5
INNERORTS	11456	195	3505	10148	9801	122	3140	8462	16,9	59,8	11,6	19,9
AUSSERORTS	4397	207	2108	4202	4113	178	2023	3857	6,9	16,3	4,2	8,9

4. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
M A E R Z 1986					M A E R Z 1985					PERSONEN			
ANZAHL					ANZAHL					PROZENT			
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS AUSSERORTS	348 317 31	1 1 -	80 64 16	340 318 22	376 336 40	2 1 1	93 77 16	354 321 33	7,4- 5,7- 22,5-	X - X	14,0- 16,9- -	4,0- 0,9- 33,3-	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET INNERORTS AUSSERORTS	683 431 252	1 - 1	110 51 59	789 473 316	521 334 187	7 - 7	99 47 52	560 350 210	31,1 29,0 34,8	X - X	11,1 8,5 13,5	40,9 35,1 50,5	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT INNERORTS AUSSERORTS	165 109 56	2 2 -	45 22 23	148 97 51	168 114 54	4 1 3	45 30 15	153 96 57	1,8- 4,4- 3,7	X X X	- 26,7- 53,3	3,3- 1,0 10,5-	
ENTGEGENKOMMT INNERORTS AUSSERORTS	420 229 191	19 5 14	210 87 123	443 235 208	451 245 206	14 1 13	229 108 121	493 248 245	6,9- 6,5- 7,3-	35,7 X 7,7	8,3- 19,4- 1,7	10,1- 5,2- 15,1-	
EINBIEGT OD. KREUZT INNERORTS AUSSERORTS	1851 1495 356	24 12 12	549 360 189	1844 1465 379	1810 1492 318	17 12 5	543 388 155	1773 1433 340	2,3 0,2 11,9	41,2 - X	1,1 7,2- 21,9	4,0 2,2 11,5	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER INNERORTS AUSSERORTS	932 886 46	34 28 6	439 410 29	542 527 15	1060 1020 40	33 28 5	517 492 25	615 600 15	12,1- 13,1- 15,0	3,0 - X	15,1- 16,7- 16,0	11,9- 12,2- -	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN INNERORTS AUSSERORTS	20 8 12	- - -	9 1 8	18 7 11	22 15 7	- - -	10 8 2	18 9 9	9,1- X X	- - -	X X X	- X X	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS INNERORTS AUSSERORTS	453 156 297	30 2 28	210 68 142	354 126 228	483 161 322	19 5 14	233 79 154	376 123 253	6,2- 3,1- 7,8-	57,9 X X	9,9- 13,9- 7,8-	5,9- 2,4 9,9-	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS INNERORTS AUSSERORTS	382 118 264	17 4 13	226 64 162	294 92 202	401 117 284	13 3 10	209 54 155	365 96 269	4,7- 0,9 7,0-	30,8 X 30,0	8,1 18,5 4,5	19,5- 4,2- 24,9-	
UNFALL ANDERER ART INNERORTS AUSSERORTS	362 260 102	9 3 6	107 72 35	333 236 97	355 250 105	2 1 1	111 72 39	333 222 111	2,0 4,0 2,9-	X X -	3,6- - 10,3-	- 6,3 12,6-	
INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS	5616 4009 1607	137 57 80	1985 1199 786	5105 3576 1529	5647 4084 1563	111 52 59	2089 1355 734	5040 3498 1542	0,5- 1,8- 2,8	23,4 9,6 35,6	5,0- 11,5- 7,1	1,3 2,2 0,8	

ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	JANUAR BIS M A E R Z 1986				JANUAR BIS M A E R Z 1985				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
INNERORTS	983	7	225	945	866	4	205	846	13,5	X	9,8	11,7
AUSSERORTS	876	6	177	848	743	1	158	726	17,9	X	12,0	16,8
	107	1	48	97	123	3	47	120	13,0-	X	2,1	19,2-
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	1685	10	265	1921	1397	20	292	1523	20,6	50,0-	9,2-	26,1
INNERORTS	1143	4	134	1287	876	2	112	914	30,5	X	19,6	40,8
AUSSERORTS	542	6	131	634	521	18	180	609	4,0	X	27,2-	4,1
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	421	5	114	401	425	10	121	414	0,9-	X	5,8-	3,1-
INNERORTS	280	5	60	257	272	2	67	240	2,9	X	10,4-	7,1
AUSSERORTS	141	-	54	144	153	8	54	174	7,8-	X	-	17,2-
ENTGEGENKOMMT	1330	77	629	1473	1475	52	717	1572	9,8-	48,1	12,3-	6,3-
INNERORTS	693	18	235	757	817	5	270	874	15,2-	X	13,0-	13,4-
AUSSERORTS	637	59	394	716	658	47	447	698	3,2-	25,5	11,9-	2,6
EINBIEGT OD. KREUZT	4768	57	1333	4838	3739	36	1111	3640	27,5	58,3	20,0	32,9
INNERORTS	3898	30	926	3891	3041	22	783	2918	28,2	36,4	18,3	33,3
AUSSERORTS	870	27	407	947	698	14	328	722	24,6	92,9	24,1	31,2
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	3176	139	1484	1832	2774	88	1318	1636	14,5	58,0	12,6	12,0
INNERORTS	3007	112	1381	1765	2634	70	1229	1582	14,2	60,0	12,4	11,6
AUSSERORTS	169	27	103	67	140	18	89	54	20,7	50,0	15,7	24,1
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	69	-	23	63	44	2	17	36	56,8	X	35,3	75,0
INNERORTS	31	-	7	27	26	1	13	16	19,2	X	X	68,8
AUSSERORTS	38	-	16	36	18	1	4	20	X	X	X	80,0
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	1391	52	664	1137	1297	37	612	1016	7,2	40,5	8,5	11,9
INNERORTS	485	5	211	409	455	6	200	385	6,6	X	5,5	6,2
AUSSERORTS	906	47	453	728	842	31	412	631	7,6	51,6	10,0	15,4
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	1132	34	617	944	1047	35	496	889	8,1	2,9-	24,4	6,2
INNERORTS	397	6	189	362	358	9	144	318	10,9	X	31,3	13,8
AUSSERORTS	735	28	428	582	689	26	352	571	6,7	7,7	21,6	1,9
UNFALL ANDERER ART	898	21	259	796	850	16	274	747	5,6	31,3	5,5-	6,6
INNERORTS	646	9	185	545	579	4	164	489	11,6	X	12,8	11,5
AUSSERORTS	252	12	74	251	271	12	110	258	7,0-	-	32,7-	2,7-
INSGESAMT	15853	402	5613	14350	13914	300	5163	12319	13,9	34,0	8,7	16,5
INNERORTS	11456	195	3505	10148	9801	122	3140	8462	16,9	59,8	11,6	19,9
AUSSERORTS	4397	207	2108	4202	4113	178	2023	3857	6,9	16,3	4,2	8,9

5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	M A E R Z			J A N U A R B I S M A E R Z			M A E R Z			J A N U A R B I S M A E R Z		
	ZU- ABNAH- ME(-)			ZU- ABNAH- ME(-)			ZU- ABNAH- ME(-)			ZU- ABNAH- ME(-)		
	1986	1985	PROZ.	1986	1985	PROZ.	1986	1985	PROZ.	1986	1985	PROZ.
	ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL		
UNTER 15	7	12	X	28	19	47,4	224	330	32,1-	702	708	0,8-
MAENNLICH	5	5	-	18	10	80,0	150	213	29,6-	443	438	1,1
WEIBLICH	2	7	X	10	9	X	74	117	36,8-	259	270	4,1-
15 BIS 18	6	4	X	14	6	X	210	258	18,6-	514	512	0,4
MAENNLICH	3	3	-	10	5	X	146	189	22,8-	353	359	1,7-
WEIBLICH	3	1	X	4	1	X	64	69	7,2-	161	153	5,2
18 BIS 21	21	14	50,0	38	31	22,6	343	322	6,5	882	751	17,4
MAENNLICH	17	11	54,5	29	21	38,1	207	226	8,4-	553	511	8,2
WEIBLICH	4	3	X	9	10	X	136	96	41,7	329	240	37,1
21 BIS 25	17	10	70,0	37	35	5,7	258	250	3,2	709	619	14,5
MAENNLICH	13	10	30,0	25	24	4,2	171	168	1,8	454	406	11,8
WEIBLICH	4	-	X	12	11	9,1	87	82	6,1	255	213	19,7
25 BIS 30	8	10	X	31	25	24,0	165	174	5,2-	484	454	6,6
MAENNLICH	8	7	X	27	17	58,8	114	106	7,5	308	300	2,7
WEIBLICH	-	3	X	4	8	X	51	68	25,0-	176	154	14,3
30 BIS 35	6	3	X	21	20	5,0	100	91	9,9	279	272	2,6
MAENNLICH	5	2	X	15	14	7,1	63	54	16,7	175	163	7,4
WEIBLICH	1	1	-	6	6	-	37	37	-	104	109	4,6-
35 BIS 40	7	3	X	19	14	35,7	87	93	6,5-	242	231	4,8
MAENNLICH	4	3	X	10	11	9,1-	53	57	7,0-	141	147	4,1-
WEIBLICH	3	-	X	9	3	X	34	36	5,6-	101	84	20,2
40 BIS 45	10	3	X	20	13	53,8	69	88	21,6-	231	262	11,8-
MAENNLICH	9	3	X	18	11	63,6	45	57	21,1-	143	163	12,3-
WEIBLICH	1	-	X	2	2	-	24	31	22,6-	88	99	11,1-
45 BIS 50	11	3	X	22	18	22,2	117	94	24,5	314	295	6,4
MAENNLICH	6	2	X	16	13	23,1	78	61	27,9	189	189	-
WEIBLICH	5	1	X	6	5	X	39	33	18,2	125	106	17,9
50 BIS 55	3	5	X	22	24	8,3-	91	84	8,3	279	232	20,3
MAENNLICH	2	4	X	18	17	5,9	53	59	10,2-	176	140	25,7
WEIBLICH	1	1	-	4	7	X	38	25	52,0	103	92	12,0
55 BIS 60	6	10	X	17	21	19,0-	67	72	6,9-	219	217	0,9
MAENNLICH	4	8	X	13	16	18,8-	40	36	11,1	125	131	4,6-
WEIBLICH	2	2	-	4	5	X	27	36	25,0-	94	86	9,3
60 BIS 65	7	1	X	21	10	X	54	62	12,9-	172	159	8,2
MAENNLICH	4	1	X	12	9	X	27	32	15,6-	88	85	3,5
WEIBLICH	3	-	X	9	1	X	27	30	10,0-	84	74	13,5
65 BIS 70	2	6	X	10	11	9,1-	52	37	40,5	133	102	30,4
MAENNLICH	1	4	X	3	7	X	20	14	42,9	57	41	39,0
WEIBLICH	1	2	X	7	4	X	32	23	39,1	76	61	24,6
70 BIS 75	7	15	X	35	24	45,8	68	63	7,9	192	149	28,9
MAENNLICH	4	7	X	18	14	28,6	33	24	37,5	81	56	44,6
WEIBLICH	3	8	X	17	10	70,0	35	39	10,3-	111	93	19,4
75 U. MEHR	19	12	58,3	67	29	X	79	71	11,3	260	200	30,0
MAENNLICH	8	7	X	29	13	X	31	30	3,3	88	82	7,3
WEIBLICH	11	5	X	38	16	X	48	41	17,1	172	118	45,8
ALLE ALTERSKLASSEN	137	111	23,4	402	300	34,0	1984	2089	5,0-	5612	5163	8,7
MAENNLICH	93	77	20,8	261	202	29,2	1231	1326	7,2-	3374	3211	5,1
WEIBLICH	44	34	29,4	141	98	43,9	753	763	1,3-	2238	1952	14,7
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
INSGESAMT	137	111	23,4	402	300	34,0	1985	2089	5,0-	5613	5163	8,7

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT
MAERZ		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS MAERZ		ZU- ABNAH- ME(-)	MAERZ		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS MAERZ		ZU- ABNAH- ME(-)	
1986	1985		1986	1985		1986	1985		1986	1985		
ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.		
550	593	7,3-	1487	1274	16,7	781	935	16,5-	2217	2001	10,8	UNTER 15
329	342	3,8-	847	724	17,0	484	560	13,6-	1308	1172	11,6	MAENNLICH
221	251	12,0-	640	550	16,4	297	375	20,8-	909	829	9,7	WEIBLICH
417	519	19,7-	1161	1092	6,3	633	781	19,0-	1689	1610	4,9	15 BIS 18
301	370	18,6-	814	765	6,4	450	562	19,9-	1177	1129	4,3	MAENNLICH
116	149	22,1-	347	327	6,1	183	219	16,4-	512	481	6,4	WEIBLICH
716	701	2,1	2025	1680	20,5	1080	1037	4,1	2945	2462	19,6	18 BIS 21
421	452	6,9-	1227	1065	15,2	645	689	6,4-	1809	1597	13,3	MAENNLICH
295	249	18,5	798	615	29,8	435	348	25,0	1136	865	31,3	WEIBLICH
722	705	2,4	1935	1653	17,1	997	965	3,3	2681	2307	16,2	21 BIS 25
439	432	1,6	1143	969	18,0	623	610	2,1	1622	1399	15,9	MAENNLICH
283	273	3,7	792	684	15,8	374	355	5,4	1059	908	16,6	WEIBLICH
564	506	11,5	1526	1313	16,2	737	690	6,8	2041	1792	13,9	25 BIS 30
343	315	8,9	895	821	9,0	465	428	8,6	1230	1138	8,1	MAENNLICH
221	191	15,7	631	492	28,3	272	262	3,8	811	654	24,0	WEIBLICH
376	340	10,6	1072	854	25,5	482	434	11,1	1372	1146	19,7	30 BIS 35
238	203	17,2	646	508	27,2	306	259	18,1	836	685	22,0	MAENNLICH
138	137	0,7	426	346	23,1	176	175	0,6	536	461	16,3	WEIBLICH
300	292	2,7	894	801	11,6	394	388	1,5	1155	1046	10,4	35 BIS 40
173	166	4,2	529	465	13,8	230	226	1,8	680	623	9,1	MAENNLICH
127	126	0,8	365	336	8,6	164	162	1,2	475	423	12,3	WEIBLICH
257	313	17,9-	827	855	3,3-	336	404	16,8-	1078	1130	4,6-	40 BIS 45
131	177	26,0-	448	503	10,9-	185	237	21,9-	609	677	10,0-	MAENNLICH
126	136	7,4-	379	352	7,7	151	167	9,6-	469	453	3,5	WEIBLICH
329	321	2,5	951	847	12,3	457	418	9,3	1287	1160	10,9	45 BIS 50
188	188	-	527	507	3,9	272	251	8,4	732	709	3,2	MAENNLICH
141	133	6,0	424	340	24,7	185	167	10,8	555	451	23,1	WEIBLICH
235	208	13,0	718	582	23,4	329	297	10,8	1019	838	21,6	50 BIS 55
120	122	1,6-	430	349	23,2	175	185	5,4-	624	506	23,3	MAENNLICH
115	86	33,7	288	233	23,6	154	112	37,5	395	332	19,0	WEIBLICH
212	185	14,6	591	475	24,4	285	267	6,7	827	713	16,0	55 BIS 60
105	106	0,9-	309	281	10,0	149	150	0,7-	447	428	4,4	MAENNLICH
107	79	35,4	282	194	45,4	136	117	16,2	380	285	33,3	WEIBLICH
152	118	28,8	426	299	42,5	213	181	17,7	619	468	32,3	60 BIS 65
80	53	50,9	211	142	48,6	111	86	29,1	311	236	31,8	MAENNLICH
72	65	10,8	215	157	36,9	102	95	7,4	308	232	32,8	WEIBLICH
89	64	39,1	220	157	40,1	143	107	33,6	363	270	34,4	65 BIS 70
36	33	9,1	92	68	35,3	57	51	11,8	152	116	31,0	MAENNLICH
53	31	71,0	128	89	43,8	86	56	53,6	211	154	37,0	WEIBLICH
79	76	3,9	221	211	4,7	154	154	-	448	384	16,7	70 BIS 75
46	37	24,3	115	95	21,1	83	68	22,1	214	165	29,7	MAENNLICH
33	39	15,4-	106	116	8,6-	71	86	17,4-	234	219	6,8	WEIBLICH
101	95	6,3	273	217	25,8	199	178	11,8	600	446	34,5	75 U. MEHR
39	41	4,9-	104	98	6,1	78	78	-	221	193	14,5	MAENNLICH
62	54	14,8	169	119	42,0	121	100	21,0	379	253	49,8	WEIBLICH
5099	5036	1,3	14327	12310	16,4	7220	7236	0,2-	20341	17773	14,4	ALLE ALTERSKLASSEN
2989	3037	1,6-	8337	7360	13,3	4313	4440	2,9-	11972	10773	11,1	MAENNLICH
2110	1999	5,6	5990	4950	21,0	2907	2796	4,0	8369	7000	19,6	WEIBLICH
6	4	X	23	9	X	7	4	X	24	9	X	OHNE ANGABE
5105	5040	1,3	14350	12319	16,5	7227	7240	0,2-	20365	17782	14,5	INSGESAMT

6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	M A E R Z		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- ABNAH- ME(-)	M A E R Z		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- ABNAH- ME(-)
	1986	1985		1986	1985		1986	1985		1986	1985	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	3	4	X	8	9	X	86	114	24,6-	220	239	8,0-
INNERORTS	2	2	-	4	5	X	64	93	31,2-	168	174	3,4-
AUSSERORTS	1	2	X	4	4	-	22	21	4,8	52	65	20,0-
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZ.	4	8	X	11	11	-	199	228	12,7-	368	380	3,2-
INNERORTS	1	1	-	5	2	X	139	182	23,6-	273	297	8,1-
AUSSERORTS	3	7	X	6	9	X	60	46	30,4	95	83	14,5
PERSONENKRAFTWAGEN	79	52	51,9	193	165	17,0	989	930	6,3	2843	2546	11,7
INNERORTS	14	11	27,3	38	29	31,0	386	359	7,5	1130	952	18,7
AUSSERORTS	65	41	58,5	155	136	14,0	603	571	5,6	1713	1594	7,5
BUSSEN	1	-	X	1	-	X	10	3	X	18	14	28,6
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	8	1	X	15	11	36,4
AUSSERORTS	1	-	X	1	-	X	2	2	-	3	3	-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2	2	-	5	8	X	43	48	10,4-	101	148	31,8-
INNERORTS	1	-	X	2	1	X	9	13	X	27	31	12,9-
AUSSERORTS	1	2	X	3	7	X	34	35	2,9-	74	117	36,8-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	2	1	X	5	2	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	2	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	-	X
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	-	1	X	2	1	X	2	2	-	4	8	X
INNERORTS	-	1	X	-	1	X	1	1	-	2	3	X
AUSSERORTS	-	-	-	2	-	X	1	1	-	2	5	X
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	89	67	32,8	220	194	13,4	1331	1326	0,4	3559	3337	6,7
INNERORTS	18	15	20,0	49	38	28,9	608	650	6,5-	1618	1470	10,1
AUSSERORTS	71	52	36,5	171	156	9,6	723	676	7,0	1941	1867	4,0
FAHRRADERN	11	12	8,3-	35	16	X	212	231	8,2-	533	461	15,6
INNERORTS	8	9	X	28	12	X	179	200	10,5-	472	393	20,1
AUSSERORTS	3	3	-	7	4	X	33	31	6,5	61	68	10,3-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	2	3	X	8	3	X	49	73	32,9-	113	126	10,3-
INNERORTS	2	2	-	6	2	X	42	71	40,8-	103	117	12,0-
AUSSERORTS	-	1	X	2	1	X	7	2	X	10	9	X
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	-	-	-	5	7	X	9	15	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	5	7	X	8	15	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
FUSSGAENGER	37	32	15,6	147	90	63,3	436	523	16,6-	1507	1344	12,1
INNERORTS	31	28	10,7	118	72	63,9	406	496	18,1-	1402	1258	11,4
AUSSERORTS	6	4	X	29	18	61,1	30	27	11,1	105	86	22,1
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	3	6	X	16	11	45,5	137	217	36,9-	486	478	1,7
INNERORTS	3	5	X	13	9	X	130	213	39,0-	464	462	0,4
AUSSERORTS	-	1	X	3	2	X	7	4	X	22	16	37,5
65 JAHRE U. AELTER	14	19	26,3-	75	42	78,6	111	103	7,8	361	279	29,4
INNERORTS	12	17	29,4-	63	32	96,9	103	100	3,0	343	267	28,5
AUSSERORTS	2	2	-	12	10	20,0	8	3	X	18	12	50,0
ANDERE PERSONEN	-	-	-	-	-	-	1	2	X	5	6	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	1	2	X	5	4	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
INSGESAMT	137	111	23,4	402	300	34,0	1985	2089	5,0-	5613	5163	8,7
INNERORTS	57	52	9,6	195	122	59,8	1199	1355	11,5-	3505	3140	11,6
AUSSERORTS	80	59	35,6	207	178	16,3	786	734	7,1	2108	2023	4,2
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	7	12	X	28	19	47,4	224	330	32,1-	702	708	0,8-
INNERORTS	5	7	X	21	11	90,9	192	296	35,1-	618	614	0,7
AUSSERORTS	2	5	X	7	8	X	32	34	5,9-	84	94	10,6-
65 JAHRE U. AELTER	28	33	15,2-	112	64	75,0	199	171	16,4	585	451	29,7
INNERORTS	19	26	26,9-	83	44	88,6	151	138	9,4	483	371	30,2
AUSSERORTS	9	7	X	29	20	45,0	48	33	45,5	102	80	27,5

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG
M A E R Z		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- ABNAH- ME(-)	M A E R Z		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- ABNAH- ME(-)	
1986	1985		1986	1985		1986	1985		1986	1985		
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	
												FAHRER UND MITFAHRER
												VON
193	219	11,9-	503	511	1,6-	282	337	16,3-	731	759	3,7-	MOFAS, MOPEDS INNERORTS AUSSERORTS
167	189	11,6-	436	426	2,3	233	284	18,0-	608	605	0,5	
26	30	13,3-	67	85	21,2-	49	53	7,5-	123	154	20,1-	
399	454	12,1-	772	781	1,2-	602	690	12,8-	1151	1172	1,8-	MOTORZWEIRAEDErn MIT AMTL. KENNZ. INNERORTS AUSSERORTS
336	383	12,3-	662	658	0,6	476	566	15,9-	940	957	1,8-	
63	71	11,3-	110	123	10,6-	126	124	1,6	211	215	1,9-	
3269	3014	8,5	9453	7798	21,2	4337	3996	8,5	12489	10509	18,8	PERSONENKRAFTWAGEN INNERORTS AUSSERORTS
1946	1707	14,0	5786	4511	28,3	2346	2077	13,0	6954	5492	26,6	
1323	1307	1,2	3667	3287	11,6	1991	1919	3,8	5535	5017	10,3	
77	48	60,4	172	154	11,7	88	51	72,5	191	168	13,7	BUSSEN INNERORTS AUSSERORTS
63	44	43,2	136	133	2,3	71	45	57,8	151	144	4,9	
14	4	X	36	21	71,4	17	6	X	40	24	66,7	
85	125	32,0-	250	307	18,6-	130	175	25,7-	356	463	23,1-	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN INNERORTS AUSSERORTS
33	45	26,7-	93	107	13,1-	43	58	25,9-	122	139	12,2-	
52	80	35,0-	157	200	21,5-	87	117	25,6-	234	324	27,8-	
5	1	X	9	7	X	7	2	X	14	9	X	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN INNERORTS AUSSERORTS
5	-	X	8	1	X	6	1	X	11	3	X	
-	1	X	1	6	X	1	1	-	3	6	X	
8	13	X	19	25	24,0-	10	16	37,5-	25	34	26,5-	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG INNERORTS AUSSERORTS
6	9	X	12	16	25,0-	7	11	X	14	20	30,0-	
2	4	X	7	9	X	3	5	X	11	14	21,4-	
4036	3874	4,2	11178	9583	16,6	5456	5267	3,6	14957	13114	14,1	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS INNERORTS AUSSERORTS
2556	2377	7,5	7133	5852	21,9	3182	3042	4,6	8800	7360	19,6	
1480	1497	1,1-	4045	3731	8,4	2274	2225	2,2	6157	5754	7,0	
524	559	6,3-	1340	1093	22,6	747	802	6,9-	1908	1570	21,5	FAHRRAEDErn INNERORTS AUSSERORTS
491	526	6,7-	1246	1018	22,4	678	735	7,8-	1746	1423	22,7	
33	33	-	94	75	25,3	69	67	3,0	162	147	10,2	
160	169	5,3-	341	280	21,8	211	245	13,9-	462	409	13,0	DAR. UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS
150	156	3,8-	323	262	23,3	194	229	15,3-	432	381	13,4	
10	13	23,1-	18	18	-	17	16	6,3	30	28	7,1	
19	15	26,7	35	37	5,4-	24	22	9,1	44	52	15,4-	ANDEREN FAHRZEUGEN INNERORTS AUSSERORTS
16	15	6,7	32	36	11,1-	21	22	4,5-	40	51	21,6-	
3	-	X	3	1	X	3	-	X	4	1	X	
522	582	10,3-	1783	1594	11,9	995	1137	12,5-	3437	3028	13,5	FUSSGAENGER INNERORTS AUSSERORTS
510	571	10,7-	1728	1546	11,8	947	1095	13,5-	3248	2876	12,9	
12	11	9,1	55	48	14,6	48	42	14,3	189	152	24,3	
191	230	17,0-	595	528	12,7	331	453	26,9-	1097	1017	7,9	DAR. UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS
189	224	15,6-	583	514	13,4	322	442	27,2-	1060	985	7,6	
2	6	X	12	14	14,3-	9	11	X	37	32	15,6	
89	70	27,1	266	209	27,3	214	192	11,5	702	530	32,5	65 JAHRE U.AELTER INNERORTS AUSSERORTS
87	69	26,1	262	205	27,8	202	186	8,6	668	504	32,5	
2	1	X	4	4	-	12	6	X	34	26	30,8	
4	10	X	14	12	16,7	5	12	X	19	18	5,6	ANDERE PERSONEN INNERORTS AUSSERORTS
3	9	X	9	10	X	4	11	X	14	14	-	
1	1	-	5	2	X	1	1	-	5	4	X	
5105	5040	1,3	14350	12319	16,5	7227	7240	0,2-	20365	17782	14,5	INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS
3576	3498	2,2	10148	8462	19,9	4832	4905	1,5-	13848	11724	18,1	
1529	1542	0,8-	4202	3857	8,9	2395	2335	2,6	6517	6058	7,6	
550	593	7,3-	1487	1274	16,7	781	935	16,5-	2217	2001	10,8	DAR. UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS
457	504	9,3-	1257	1076	16,8	654	807	19,0-	1896	1701	11,5	
93	89	4,5	230	198	16,2	127	128	0,8-	321	300	7,0	
269	235	14,5	714	585	22,1	496	439	13,0	1411	1100	28,3	65 JAHRE U.AELTER INNERORTS AUSSERORTS
220	187	17,6	593	465	27,5	390	351	11,1	1159	880	31,7	
49	48	2,1	121	120	0,8	106	88	20,5	252	220	14,5	

7. AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	M A E R Z 1986		M A E R Z 1985		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - M A E R Z 86		JANUAR - M A E R Z 85		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT	
	PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	PERSONEN-	SCHWEREM SACH-
	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN	SCHADEN 1)	PERS.- SACH-	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN	SCHADEN 1)	PERS.- SACH-	SCHADEN
ORTSLAGE	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	294	6	356	6	17,4 -	-	777	16	816	14	4,8 -	14,3
INNERORTS	243	6	302	6	19,5 -	-	648	14	657	13	1,4 -	7,7
AUSSERORTS	51	-	54	-	5,6 -	-	129	2	159	1	18,9 -	X
MOTORZWEIRADERN MIT AML. KENNZ.	580	16	646	19	10,2 -	15,8 -	1101	29	1119	38	1,6 -	23,7 -
INNERORTS	465	12	537	10	13,4 -	20,0	908	24	923	24	1,6 -	-
AUSSERORTS	115	4	109	9	5,5	X	193	5	196	14	1,5 -	X
PERSONENKRAFTWAGEN	7873	7453	7370	7489	6,8	0,5 -	22138	22316	18766	21834	18,0	2,2
INNERORTS	5467	5161	5187	5264	5,4	2,0 -	15612	15564	12749	15395	22,5	1,1
AUSSERORTS	2406	2292	2183	2225	10,2	3,0	6526	6752	6017	6439	8,5	4,9
BUSSEN	88	34	90	43	2,2 -	20,9 -	273	155	304	251	10,2 -	38,2 -
INNERORTS	69	24	77	32	10,4 -	25,0 -	230	120	246	203	6,5 -	40,9 -
AUSSERORTS	19	10	13	11	46,2	9,1 -	43	35	58	48	25,9 -	27,1 -
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	461	539	512	631	10,0 -	14,6 -	1336	1810	1578	2113	15,3 -	14,3 -
INNERORTS	255	281	285	323	10,5 -	13,0 -	747	963	730	1072	2,3	10,2 -
AUSSERORTS	206	258	227	308	9,3 -	16,2 -	589	847	848	1041	30,5 -	18,6 -
LANDWIRTSCHAFTLICH ZUGMASCHINEN	19	22	14	12	35,7	83,3	45	47	38	41	18,4	14,6
INNERORTS	10	11	4	3	X	X	23	19	14	16	64,3	18,8
AUSSERORTS	9	11	10	9	X	X	22	28	24	25	8,3 -	12,0
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG	28	22	35	27	20,0 -	18,5 -	74	87	78	81	5,1 -	7,4
INNERORTS	20	16	25	14	20,0 -	14,3	49	61	59	54	17,0 -	13,0
AUSSERORTS	8	6	10	13	X	X	25	26	19	27	31,6	3,7 -
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	9343	8092	9023	8227	3,5	1,6 -	25744	24460	22699	24372	13,4	0,4
INNERORTS	6529	5511	6417	5652	1,7	2,5 -	18217	16765	15378	16777	18,5	0,1 -
AUSSERORTS	2814	2581	2606	2575	8,0	0,2	7527	7695	7321	7595	2,8	1,3
DAR. FLUECHTIG	390	563	404	622	3,5 -	9,5 -	1154	1836	1032	1845	11,8	0,5 -
INNERORTS	273	369	301	393	9,3 -	6,1 -	833	1207	784	1241	6,3	2,7 -
AUSSERORTS	117	194	103	229	13,6	15,3 -	321	629	248	604	29,4	4,1
FAHRRADERN	779	5	860	6	9,4 -	X	1998	21	1673	19	19,4	10,5
INNERORTS	706	3	785	4	10,1 -	X	1832	15	1515	14	20,9	7,1
AUSSERORTS	73	2	75	2	2,7 -	-	166	6	158	5	5,1	X
DAR. UNTER 15 JAHREN	214	-	255	1	16,1 -	X	474	-	423	2	12,1	X
INNERORTS	194	-	238	-	18,5 -	-	441	-	395	-	11,6	-
AUSSERORTS	20	-	17	1	17,6	X	33	-	28	2	17,9	X
ANDEREN FAHRZEUGEN	99	171	79	197	25,3	13,2 -	286	547	228	609	25,4	10,2 -
INNERORTS	75	130	56	135	33,9	3,7 -	211	421	175	468	20,6	10,0 -
AUSSERORTS	24	41	23	62	4,3	33,9 -	75	126	53	141	41,5	10,6 -
FUSSGAENGER	1026	12	1165	15	11,9 -	20,0 -	3509	36	3104	60	13,0	40,0 -
INNERORTS	976	9	1119	11	12,8 -	X	3312	28	2944	54	12,5	48,1 -
AUSSERORTS	50	3	46	4	8,7	X	197	8	160	6	23,1	X
DAR. UNTER 15 JAHREN	338	4	457	1	26,0 -	X	1115	6	1029	15	8,4	X
INNERORTS	329	4	446	-	26,2 -	X	1078	4	996	14	8,2	X
AUSSERORTS	9	-	11	1	X	X	37	2	33	1	12,1	X
65 JAHRE U. AELTER	215	2	192	2	12,0	-	707	7	532	5	32,9	X
INNERORTS	203	1	186	2	9,1	X	673	5	506	4	33,0	X
AUSSERORTS	12	1	6	-	X	X	34	2	26	1	30,8	X
ANDERE PERSONEN	13	3	23	9	43,5 -	X	41	14	37	12	10,8	16,7
INNERORTS	10	2	18	6	44,4 -	X	30	5	27	9	11,1	X
AUSSERORTS	3	1	5	3	X	X	11	9	10	3	10,0	X
INSGESAMT	11260	8283	11150	8454	1,0	2,0 -	31578	25078	27741	25072	13,8	0,0
INNERORTS	8296	5655	8395	5808	1,2 -	2,6 -	23602	17234	20039	17322	17,8	0,5 -
AUSSERORTS	2964	2628	2755	2646	7,6	0,7 -	7976	7844	7702	7750	3,6	1,2
DAR. UNTER 15 JAHREN	553	5	715	2	22,7 -	X	1593	7	1456	17	9,4	X
INNERORTS	524	5	687	-	23,7 -	X	1523	5	1395	14	9,2	X
AUSSERORTS	29	-	28	2	3,6	X	70	2	61	3	14,8	X
65 JAHRE U. AELTER	569	219	515	227	10,5	3,5 -	1605	685	1237	612	29,7	11,9
INNERORTS	465	171	436	172	6,7	0,6 -	1352	512	1027	420	31,6	21,9
AUSSERORTS	104	48	79	55	31,6	12,7 -	253	173	210	192	20,5	9,9 -

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL			PROZENT		
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	6727	6597	2,0	18632	16349	14,0
	INNERORTS	4670	4647	0,5	13140	11063	18,8
	AUSSERORTS	2057	1950	5,5	5492	5286	3,9
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	450	434	3,7	1238	1116	10,9
	INNERORTS	293	289	1,4	812	713	13,9
	AUSSERORTS	157	145	8,3	426	403	5,7
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	396	378	4,8	1117	1004	11,3
	INNERORTS	269	261	3,1	750	660	13,6
	AUSSERORTS	127	117	8,5	367	344	6,7
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	8	3	X	11	10	10,0
	INNERORTS	5	3	X	7	8	X
	AUSSERORTS	3	-	X	4	2	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	18	18	-	48	38	26,3
	INNERORTS	3	4	X	12	9	X
	AUSSERORTS	15	14	7,1	36	29	24,1
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	28	35	20,0-	62	64	3,1-
	INNERORTS	16	21	23,8-	43	36	19,4
	AUSSERORTS	12	14	14,3-	19	28	32,1-
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	340	341	0,3-	884	762	16,0
	INNERORTS	253	261	3,1-	633	542	16,8
	AUSSERORTS	87	80	8,8	251	220	14,1
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	154	173	11,0-	419	356	17,7
	INNERORTS	141	161	12,4-	377	311	21,2
	AUSSERORTS	13	12	8,3	42	45	6,7-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	186	168	10,7	465	406	14,5
	INNERORTS	112	100	12,0	256	231	10,8
	AUSSERORTS	74	68	8,8	209	175	19,4
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	1443	1460	1,2-	4302	4508	4,6-
	INNERORTS	699	689	1,5	2155	2210	2,5-
	AUSSERORTS	744	771	3,5-	2147	2298	6,6-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	139	102	36,3	330	210	57,1
	INNERORTS	87	68	27,9	217	134	61,9
	AUSSERORTS	52	34	52,9	113	76	48,7
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1304	1358	4,0-	3972	4298	7,6-
	INNERORTS	612	621	1,5-	1938	2076	6,6-
	AUSSERORTS	692	737	6,1-	2034	2222	8,5-
ABSTAND	ZUSAMMEN	607	475	27,8	1556	1208	28,8
	INNERORTS	410	331	23,9	1121	802	39,8
	AUSSERORTS	197	144	36,8	435	406	7,1
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	585	466	25,5	1505	1178	27,8
	INNERORTS	398	330	20,6	1095	788	39,0
	AUSSERORTS	187	136	37,5	410	390	5,1
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	22	9	X	51	30	70,0
	INNERORTS	12	1	X	26	14	85,7
	AUSSERORTS	10	8	X	25	16	56,3
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	297	273	8,8	732	612	19,6
	INNERORTS	157	146	7,5	403	323	24,8
	AUSSERORTS	140	127	10,2	329	289	13,8
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	14	20	30,0-	26	30	13,3-
	INNERORTS	9	16	X	19	25	24,0-
	AUSSERORTS	5	4	X	7	5	X
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	43	42	2,4	119	93	28,0
	INNERORTS	13	13	-	44	28	57,1
	AUSSERORTS	30	29	3,4	75	65	15,4
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	98	77	27,3	220	173	27,2
	INNERORTS	73	56	30,4	169	123	37,4
	AUSSERORTS	25	21	19,0	51	50	2,0
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	12	12	-	22	21	4,8
	INNERORTS	5	4	X	10	6	X
	AUSSERORTS	7	8	X	12	15	20,0-

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	28	29	3,4-	65	53	22,6
	INNERORTS	4	4	-	8	6	X
	AUSSERORTS	24	25	4,0-	57	47	21,3
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	27	19	42,1	78	56	39,3
	INNERORTS	6	9	X	26	24	8,3
	AUSSERORTS	21	10	X	52	32	62,5
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	60	58	3,4	165	154	7,1
	INNERORTS	39	37	5,4	110	97	13,4
	AUSSERORTS	21	21	-	55	57	3,5-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	15	16	6,3-	37	32	15,6
	INNERORTS	8	7	X	17	14	21,4
	AUSSERORTS	7	9	X	20	18	11,1
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	27	18	50,0	73	72	1,4
	INNERORTS	23	15	53,3	65	62	4,8
	AUSSERORTS	4	3	X	8	10	X
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	17	12	41,7	56	61	8,2-
	INNERORTS	17	11	54,5	52	55	5,5-
	AUSSERORTS	-	1	X	4	6	X
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	10	6	X	17	11	54,5
	INNERORTS	6	4	X	13	7	X
	AUSSERORTS	4	2	X	4	4	-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	54	64	15,6-	133	135	1,5-
	INNERORTS	41	53	22,6-	100	111	9,9-
	AUSSERORTS	13	11	18,2	33	24	37,5
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1175	1115	5,4	3048	2323	31,2
	INNERORTS	922	879	4,9	2435	1828	33,2
	AUSSERORTS	253	236	7,2	613	495	23,8
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	126	111	13,5	289	206	40,3
	INNERORTS	119	103	15,5	274	193	42,0
	AUSSERORTS	7	8	X	15	13	15,4
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	858	820	4,6	2251	1712	31,5
	INNERORTS	662	628	5,4	1754	1304	34,5
	AUSSERORTS	196	192	2,1	497	408	21,8
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	11	10	10,0	29	19	52,6
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	11	10	10,0	29	19	52,6
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	6	4	X	7	7	-
	INNERORTS	3	2	X	3	3	-
	AUSSERORTS	3	2	X	4	4	-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	154	147	4,8	416	323	28,8
	INNERORTS	125	130	3,8-	360	288	25,0
	AUSSERORTS	29	17	70,6	56	35	60,0
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	14	18	22,2-	37	35	5,7
	INNERORTS	9	12	X	28	24	16,7
	AUSSERORTS	5	6	X	9	11	X
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	6	5	X	19	21	9,5-
	INNERORTS	4	4	-	16	16	-
	AUSSERORTS	2	1	X	3	5	X
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1080	1080	-	2744	2230	23,0
	INNERORTS	913	936	2,5-	2354	1909	23,3
	AUSSERORTS	167	144	16,0	390	321	21,5
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	619	593	4,4	1597	1286	24,2
	INNERORTS	484	501	3,4-	1280	1060	20,8
	AUSSERORTS	135	92	46,7	317	226	40,3
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	182	191	4,7-	478	403	18,6
	INNERORTS	167	166	0,6	446	359	24,2
	AUSSERORTS	15	25	40,0-	32	44	27,3-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	279	296	5,7-	669	541	23,7
	INNERORTS	262	269	2,6-	628	490	28,2
	AUSSERORTS	17	27	37,0-	41	51	19,6-

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL			ANZAHL		
				PROZENT			PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	504	547	7,9-	1791	1436	24,7
	INNERORTS	487	533	8,6-	1717	1384	24,1
	AUSSERORTS	17	14	21,4	74	52	42,3
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	31	32	3,1-	113	79	43,0
	INNERORTS	31	32	3,1-	113	79	43,0
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	77	70	10,0	306	228	34,2
	INNERORTS	77	68	13,2	300	224	33,9
	AUSSERORTS	-	2	X	6	4	X
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	71	74	4,1-	312	221	41,2
	INNERORTS	71	72	1,4-	310	218	42,2
	AUSSERORTS	-	2	X	2	3	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	19	24	20,8-	87	68	27,9
	INNERORTS	18	24	25,0-	80	63	27,0
	AUSSERORTS	1	-	X	7	5	X
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	306	347	11,8-	973	840	15,8
	INNERORTS	290	337	13,9-	914	800	14,3
	AUSSERORTS	16	10	60,0	59	40	47,5
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	65	73	11,0-	190	153	24,2
	INNERORTS	61	65	6,2-	168	127	32,3
	AUSSERORTS	4	8	X	22	26	15,4-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	8	15	X	44	24	83,3
	INNERORTS	7	9	X	38	15	X
	AUSSERORTS	1	6	X	6	9	X
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	5	6	X	28	35	20,0-
	INNERORTS	3	6	X	14	23	39,1-
	AUSSERORTS	2	-	X	14	12	16,7
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	52	52	-	118	94	25,5
	INNERORTS	51	50	2,0	116	89	30,3
	AUSSERORTS	1	2	X	2	5	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	19	20	5,0-	77	51	51,0
	INNERORTS	14	14	-	63	40	57,5
	AUSSERORTS	5	6	X	14	11	27,3
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	22	16	37,5	49	31	58,1
	INNERORTS	14	9	X	26	20	30,0
	AUSSERORTS	8	7	X	23	11	X
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	8	4	X	14	6	X
	INNERORTS	6	4	X	8	6	X
	AUSSERORTS	2	-	X	6	-	X
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	14	12	16,7	35	25	40,0
	INNERORTS	8	5	X	18	14	28,6
	AUSSERORTS	6	7	X	17	11	54,5
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	644	681	5,4-	1815	1712	6,0
	INNERORTS	383	427	10,3-	1088	992	9,7
	AUSSERORTS	261	254	2,8	727	720	1,0
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	108	102	5,9	286	241	18,7
	INNERORTS	58	54	7,4	172	132	30,3
	AUSSERORTS	50	48	4,2	114	109	4,6
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	20	15	33,3	67	43	55,8
	INNERORTS	17	11	54,5	53	33	60,6
	AUSSERORTS	3	4	X	14	10	40,0
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	32	38	15,8-	78	92	15,2-
	INNERORTS	9	11	X	24	31	22,6-
	AUSSERORTS	23	27	14,8-	54	61	11,5-
BREMSEN	ZUSAMMEN	28	19	47,4	64	41	56,1
	INNERORTS	18	14	28,6	48	32	50,0
	AUSSERORTS	10	5	X	16	9	X
LENKUNG	ZUSAMMEN	9	4	X	14	11	27,3
	INNERORTS	5	3	X	8	7	X
	AUSSERORTS	4	1	X	6	4	X

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL			ANZAHL		
				PROZENT			PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	2	1	X	5	2	X
	INNERORTS	-	1	X	2	2	-
	AUSSERORTS	2	-	X	3	-	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	17	25	32,0-	58	52	11,5
	INNERORTS	9	14	X	37	27	37,0
	AUSSERORTS	8	11	X	21	25	16,0-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	794	898	11,6-	2634	2335	12,8
	INNERORTS	742	867	14,4-	2459	2203	11,6
	AUSSERORTS	52	31	67,7	175	132	32,6
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	104	81	28,4	320	258	24,0
	INNERORTS	90	78	15,4	283	233	21,5
	AUSSERORTS	14	3	X	37	25	48,0
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	103	76	35,5	316	247	27,9
	INNERORTS	90	73	23,3	281	222	26,6
	AUSSERORTS	13	3	X	35	25	40,0
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	1	X	1	1	-
	INNERORTS	-	1	X	1	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	-	1	X
	INNERORTS	-	-	-	-	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	1	4	X	3	9	X
	INNERORTS	-	4	X	1	9	X
	AUSSERORTS	1	-	X	2	-	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	635	763	16,8-	2126	1893	12,3
	INNERORTS	603	739	18,4-	2029	1809	12,2
	AUSSERORTS	32	24	33,3	97	84	15,5
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	60	65	7,7-	210	171	22,8
	INNERORTS	58	64	9,4-	205	168	22,0
	AUSSERORTS	2	1	X	5	3	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	3	3	-	7	11	X
	INNERORTS	3	3	-	7	11	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	64	100	36,0-	250	226	10,6
	INNERORTS	60	96	37,5-	238	219	8,7
	AUSSERORTS	4	4	-	12	7	X
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	138	167	17,4-	414	370	11,9
	INNERORTS	136	165	17,6-	410	365	12,3
	AUSSERORTS	2	2	-	4	5	X
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	343	381	10,0-	1153	995	15,9
	INNERORTS	322	368	12,5-	1086	940	15,5
	AUSSERORTS	21	13	61,5	67	55	21,8
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	27	47	42,6-	92	120	23,3-
	INNERORTS	24	43	44,2-	83	106	21,7-
	AUSSERORTS	3	4	X	9	14	X
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	9	6	X	31	29	6,9
	INNERORTS	9	6	X	27	28	3,6-
	AUSSERORTS	-	-	-	4	1	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	-	4	X	16	15	6,7
	INNERORTS	-	1	X	3	5	X
	AUSSERORTS	-	3	X	13	10	30,0
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	10	7	X	29	29	-
	INNERORTS	10	7	X	28	28	-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	36	37	2,7-	112	111	0,9
	INNERORTS	30	36	16,7-	89	100	11,0-
	AUSSERORTS	6	1	X	23	11	X

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	690	948	27,2-	3382	4208	19,6-
	INNERORTS	352	445	20,9-	1849	2431	23,9-
	AUSSERORTS	338	503	32,8-	1533	1777	13,7-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	676	940	28,1-	3352	4168	19,6-
	INNERORTS	346	442	21,7-	1839	2413	23,8-
	AUSSERORTS	330	498	33,7-	1513	1755	13,8-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	15	12	25,0	24	17	41,2
	INNERORTS	11	10	10,0	19	13	46,2
	AUSSERORTS	4	2	X	5	4	X
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWUTZER	ZUSAMMEN	4	2	X	5	4	X
	INNERORTS	1	1	-	2	3	X
	AUSSERORTS	3	1	X	3	1	X
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	258	609	57,6-	2305	3626	36,4-
	INNERORTS	61	197	69,0-	1076	2017	46,7-
	AUSSERORTS	197	412	52,2-	1229	1609	23,6-
REGEN	ZUSAMMEN	386	306	26,1	993	497	99,8
	INNERORTS	263	228	15,4	723	367	97,0
	AUSSERORTS	123	78	57,7	270	130	X
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	13	11	18,2	25	24	4,2
	INNERORTS	10	6	X	19	13	46,2
	AUSSERORTS	3	5	X	6	11	X
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	11	7	X	25	36	30,6-
	INNERORTS	4	3	X	7	17	X
	AUSSERORTS	7	4	X	18	19	5,3-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	2	4	X	5	28	X
	INNERORTS	-	2	X	-	14	X
	AUSSERORTS	2	2	-	5	14	X
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	9	3	X	20	8	X
	INNERORTS	4	1	X	7	3	X
	AUSSERORTS	5	2	X	13	5	X
NICHT ORDNUNGSGEMAEßER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	1	-	X	3	3	-
	INNERORTS	-	-	-	1	1	-
	AUSSERORTS	1	-	X	2	2	-
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	1	X	-	1	X
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	1	X	-	1	X
MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	2	-	X	2	-	X
	INNERORTS	2	-	X	2	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	49	70	30,0-	178	325	45,2-
	INNERORTS	13	29	55,2-	89	120	25,8-
	AUSSERORTS	36	41	12,2-	89	205	56,6-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	12	40	70,0-	15	175	91,4-
	INNERORTS	4	12	X	5	33	X
	AUSSERORTS	8	28	X	10	142	93,0-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	12	21	42,9-	57	62	8,1-
	INNERORTS	5	14	X	32	35	8,6-
	AUSSERORTS	7	7	-	25	27	7,4-
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	6	4	X	55	70	21,4-
	INNERORTS	3	3	-	38	50	24,0-
	AUSSERORTS	3	1	X	17	20	15,0-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	19	5	X	44	18	X
	INNERORTS	1	-	X	9	2	X
	AUSSERORTS	18	5	X	35	16	X
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	-	-	-	7	-	X
	INNERORTS	-	-	-	5	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	-	X

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL			ANZAHL		
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	46	40	15,0	123	84	46,4
	INNERORTS	16	21	23,8-	47	39	20,5
	AUSSERORTS	30	19	57,9	76	45	68,9
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	3	4	X	6	9	X
	INNERORTS	2	3	X	5	6	X
	AUSSERORTS	1	1	-	1	3	X
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	21	10	X	47	18	X
	INNERORTS	3	-	X	5	-	X
	AUSSERORTS	18	10	80,0	42	18	X
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	16	14	14,3	45	36	25,0
	INNERORTS	10	10	-	27	20	35,0
	AUSSERORTS	6	4	X	18	16	12,5
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	6	12	X	25	21	19,0
	INNERORTS	1	8	X	10	13	23,1-
	AUSSERORTS	5	4	X	15	8	X
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	10	13	23,1-	36	31	16,1
	INNERORTS	6	8	X	19	22	13,6-
	AUSSERORTS	4	5	X	17	9	X
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	5	11	X	13	17	23,5-
	INNERORTS	4	7	X	9	12	X
	AUSSERORTS	1	4	X	4	5	X
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	8429	8679	2,9-	25284	23590	7,2
	INNERORTS	5861	6078	3,6-	17784	16022	11,0
	AUSSERORTS	2568	2601	1,3-	7500	7568	0,9-

9. URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	INS- GESAMT	DARUNTER			INS- GESAMT	DARUNTER			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M.AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER
		M A E R Z 1986				M A E R Z 1985						
		ANZAHL							PROZENT			
URSACHEN INSGESAMT	6727	5269	316	485	6597	4986	336	539	2,0	5,7	6,0-	10,0-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	450	355	12	39	434	340	17	26	3,7	4,4	29,4-	50,0
ALKOHOLEINFLUSS	396	311	12	37	378	297	15	24	4,8	4,7	20,0-	54,2
STRASSENBenUTZUNG	340	151	19	127	341	136	20	149	0,3-	11,0	5,0-	14,8-
GESCHWINDIGKEIT	1443	1229	113	8	1460	1231	110	7	1,2-	0,2-	2,7	X
ABSTAND	607	494	37	4	475	378	29	6	27,8	30,7	27,6	X
UEBERHOLEN	297	211	37	12	273	179	44	15	8,8	17,9	15,9-	20,0-
VORBEIFAHREN	27	19	1	2	18	10	1	3	50,0	90,0	-	X
NEBENEINANDERFAHREN	54	43	-	2	64	43	3	7	15,6-	-	X	X
VORFAHRT, VORRANG	1175	967	22	92	1115	890	18	90	5,4	8,7	22,2	2,2
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	858	733	13	54	820	678	10	52	4,6	8,1	30,0	3,8
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	154	104	3	23	147	110	1	25	4,8	5,5-	X	8,0-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1080	886	14	93	1080	841	21	112	-	5,4	33,3-	17,0-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	504	411	17	23	547	455	21	22	7,9-	9,7-	19,0-	4,5
AN UEBERWEGEN, FURTEN	108	87	2	5	102	83	1	6	5,9	4,8	X	X
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	65	61	-	-	73	63	1	-	11,0-	3,2-	X	-
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	19	7	1	8	20	7	2	7	5,0-	-	X	X
LADUNG, BESETZUNG	22	2	2	7	16	2	1	2	37,5	-	X	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	644	433	41	68	681	411	48	93	5,4-	5,4	14,6-	26,9-

URsACHEN	JANUAR BIS M A E R Z 1986				JANUAR BIS M A E R Z 1985				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
URsACHEN INSGESAMT	18632	15111	559	1153	16349	12881	570	965	14,0	17,3	1,9-	19,5
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	1238	1028	23	86	1116	920	29	64	10,9	11,7	20,7-	34,4
ALKOHOLEINFLUSS	1117	930	23	82	1004	828	27	61	11,3	12,3	14,8-	34,4
STRASSENBenUTZUNG	884	425	30	300	762	373	29	253	16,0	13,9	3,4	18,6
GESCHWINDIGKEIT	4302	3859	180	17	4508	3877	192	20	4,6-	0,5-	6,3-	15,0-
ABSTAND	1556	1288	68	8	1208	954	45	13	28,8	35,0	51,1	X
UEBERHOLEN	732	543	65	28	612	429	75	30	19,6	26,6	13,3-	6,7-
VORBEIFAHREN	73	55	2	5	72	58	1	3	1,4	5,2-	X	X
NEBENEINANDERFAHREN	133	97	-	8	135	88	4	13	1,5-	10,2	X	X
VORFAHRT, VORRANG	3048	2545	42	212	2323	1897	31	155	31,2	34,2	35,5	36,8
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	2251	1956	22	117	1712	1439	17	93	31,5	35,9	29,4	25,8
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	416	304	6	59	323	241	6	41	28,8	26,1	-	43,9
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	2744	2271	29	217	2230	1767	34	187	23,0	28,5	14,7-	16,0
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	1791	1535	31	51	1436	1234	41	33	24,7	24,4	24,4-	54,5
AN UEBERWEGEN, FURTEN	419	357	3	11	307	264	4	9	36,5	35,2	X	X
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	190	156	-	-	153	128	1	2	24,2	21,9	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	77	16	3	44	51	15	5	20	51,0	6,7	X	X
LADUNG, BESETZUNG	49	7	2	8	31	8	1	5	58,1	X	X	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	1815	1286	84	169	1712	1133	82	167	6,0	13,5	2,4	1,2

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	415	214	201	254	2	49	203
	AUSSERORTS	36	19	17	23	3	4	16
	ZUSAMMEN	451	233	218	277	5	53	219
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	258	157	101	183	2	46	135
	AUSSERORTS	44	22	22	31	2	8	21
	ZUSAMMEN	302	179	123	214	4	54	156
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	276	180	96	236	3	52	181
	AUSSERORTS	26	9	17	12	3	3	6
	ZUSAMMEN	302	189	113	248	6	55	187
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	112	74	38	102	-	21	81
	AUSSERORTS	13	3	10	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	125	77	48	108	-	23	85
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	121	79	42	91	1	19	71
	AUSSERORTS	14	3	11	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	135	82	53	94	1	19	74
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	90	41	49	48	-	11	37
	AUSSERORTS	12	5	7	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	102	46	56	53	-	13	40
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	76	49	27	62	1	15	46
	AUSSERORTS	15	5	10	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	91	54	37	68	1	15	52
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	56	28	28	30	1	8	21
	AUSSERORTS	20	8	12	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	76	36	40	38	1	10	27
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	78	37	41	50	-	10	40
	AUSSERORTS	10	5	5	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	88	42	46	55	-	11	44
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	167	111	56	138	2	39	97
	AUSSERORTS	36	11	25	18	-	2	16
	ZUSAMMEN	203	122	81	156	2	41	113
BEDBURG-HAU	INNERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	9	7	2	9	-	3	6
EMMERICH, STADT	INNERORTS	12	10	2	12	1	1	10
	AUSSERORTS	9	7	2	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	21	17	4	22	1	2	19
GELDERN, STADT	INNERORTS	8	3	5	3	-	3	-
	AUSSERORTS	14	11	3	16	-	8	8
	ZUSAMMEN	22	14	8	19	-	11	8
GOCH, STADT	INNERORTS	13	9	4	12	-	4	8
	AUSSERORTS	4	4	-	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	17	13	4	16	1	6	9
ISSUM	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	2	4
KALKAR, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	10	7	3	7	2	1	4
	ZUSAMMEN	13	10	3	10	2	2	6
KERKEN	INNERORTS	3	1	2	2	-	2	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	5	-	4	1
KEVELAER, STADT	INNERORTS	6	6	-	8	-	4	4
	AUSSERORTS	5	4	1	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	11	10	1	13	1	5	7
KLEVE, STADT	INNERORTS	22	13	9	13	1	3	9
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	26	15	11	17	1	4	12
KRANENBURG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
REES, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	7	1	11	1	8	2
	ZUSAMMEN	9	8	1	12	1	9	2
RHEURDT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
STRAELEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	6	4	2	9	2	2	5
	ZUSAMMEN	9	7	2	14	2	2	10

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	1	1	-	2	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	2
WACHTENDONK	INNERORTS	2	1	1	1	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	3
WEEZE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	7	3	4
	ZUSAMMEN	5	2	3	7	3	4
KREIS KLEVE	INNERORTS	80	54	26	66	2	44
	AUSSERORTS	85	63	22	92	10	46
	ZUSAMMEN	165	117	48	158	12	90
ERKRATH, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	4
	AUSSERORTS	10	7	3	10	-	6
	ZUSAMMEN	19	12	7	15	-	10
HAAN, STADT	INNERORTS	9	5	4	6	-	5
	AUSSERORTS	6	6	-	7	-	6
	ZUSAMMEN	15	11	4	13	-	11
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	7	6	1	7	-	7
	AUSSERORTS	1	1	-	4	-	4
	ZUSAMMEN	8	7	1	11	-	11
HILDEN, STADT	INNERORTS	22	15	7	17	-	14
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2
	ZUSAMMEN	25	17	8	19	-	16
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	12	9	3	10	-	6
	AUSSERORTS	6	4	2	4	1	2
	ZUSAMMEN	18	13	5	14	1	8
METTMANN, STADT	INNERORTS	16	9	7	12	-	9
	AUSSERORTS	9	6	3	16	1	9
	ZUSAMMEN	25	15	10	28	1	18
MONHEIM, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	3
	AUSSERORTS	4	4	-	5	1	2
	ZUSAMMEN	13	10	3	11	1	5
RATINGEN, STADT	INNERORTS	22	19	3	21	-	18
	AUSSERORTS	32	14	18	20	-	13
	ZUSAMMEN	54	33	21	41	-	31
VELBERT, STADT	INNERORTS	33	25	8	34	-	24
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	5
	ZUSAMMEN	39	30	9	41	-	29
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	8	5	3	6	-	6
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	2
	ZUSAMMEN	11	6	5	8	-	8
KREIS METTMANN	INNERORTS	147	104	43	124	-	96
	AUSSERORTS	80	50	30	77	3	51
	ZUSAMMEN	227	154	73	201	3	147
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	13	8	5	10	-	8
	AUSSERORTS	11	4	7	4	-	3
	ZUSAMMEN	24	12	12	14	-	11
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	27	18	9	19	1	11
	AUSSERORTS	7	5	2	6	1	3
	ZUSAMMEN	34	23	11	25	2	14
JUECHEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	6	-	4
KAARST, STADT	INNERORTS	10	5	5	5	-	5
	AUSSERORTS	12	5	7	7	-	5
	ZUSAMMEN	22	10	12	12	-	10
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	9	8	1	10	-	7
	AUSSERORTS	7	4	3	7	-	6
	ZUSAMMEN	16	12	4	17	-	13
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	13	11	2	14	-	7
	AUSSERORTS	5	3	2	7	-	3
	ZUSAMMEN	18	14	4	21	-	10
NEUSS, STADT	INNERORTS	77	53	24	63	1	41
	AUSSERORTS	31	16	15	21	-	19
	ZUSAMMEN	108	69	39	84	1	60
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	155	106	49	124	2	41	81
	AUSSERORTS	79	41	38	56	1	13	42
	ZUSAMMEN	234	147	87	180	3	54	123
BRUEGGEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
GREFRATH	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	1	-	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	1	2	2
KEMPEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	5	-	4	1
	AUSSERORTS	6	4	2	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	10	7	3	12	1	7	4
NETTETAL, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	9	3	6	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	10	4	6	4	-	3	1
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
SCHWALMTAL	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	9	3	6	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	11	5	6	6	-	1	5
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	9	6	3	8	-	2	6
	AUSSERORTS	4	3	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	13	9	4	15	-	5	10
VIERSEN, STADT	INNERORTS	34	23	11	28	2	5	21
	AUSSERORTS	7	3	4	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	41	26	15	32	3	5	24
WILLICH, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	3	3
	AUSSERORTS	8	3	5	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	16	9	7	9	-	4	5
KREIS VIERSEN	INNERORTS	65	44	21	54	2	17	35
	AUSSERORTS	45	21	24	31	3	10	18
	ZUSAMMEN	110	65	45	85	5	27	53
ALPEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	5	1	11	1	8	2
	ZUSAMMEN	9	6	3	12	1	9	2
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	40	26	14	33	1	3	29
	AUSSERORTS	4	2	2	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	44	28	16	38	1	3	34
HAMMINKELN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	10	8	2	9	1	2	6
	ZUSAMMEN	12	9	3	10	1	3	6
HUENXE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	16	8	8	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	17	8	9	10	-	3	7
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	20	10	10	11	-	4	7
	AUSSERORTS	11	9	2	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	31	19	12	23	-	9	14
MOERS, STADT	INNERORTS	40	22	18	24	-	3	21
	AUSSERORTS	39	25	14	38	3	11	24
	ZUSAMMEN	79	47	32	62	3	14	45
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	10	5	5	6	-	2	4
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	8	7	1	8	-	2	6
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	10	9	1	12	-	3	9
SCHERMBECK	INNERORTS	3	1	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	8	-	3	5
SONSBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	3	3
	AUSSERORTS	7	6	1	7	1	-	6
	ZUSAMMEN	14	11	3	13	1	3	9
WESEL, STADT	INNERORTS	15	10	5	11	1	1	9
	AUSSERORTS	19	13	6	20	1	7	12
	ZUSAMMEN	34	23	11	31	2	8	21

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
				1)				
XANTEN, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	8	-	7	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	9	-	7	2
KREIS WESEL	INNERORTS	148	86	62	101	2	20	79
	AUSSERORTS	127	87	40	133	7	47	79
	ZUSAMMEN	275	173	102	234	9	67	158
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2244	1364	880	1663	20	396	1247
	AUSSERORTS	642	352	290	506	32	153	321
	ZUSAMMEN	2886	1716	1170	2169	52	549	1568
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	101	64	37	80	-	18	62
	AUSSERORTS	24	11	13	16	-	5	11
	ZUSAMMEN	125	75	50	96	-	23	73
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	157	87	70	101	-	24	77
	AUSSERORTS	24	9	15	13	2	5	6
	ZUSAMMEN	181	96	85	114	2	29	83
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	463	286	177	340	3	72	265
	AUSSERORTS	147	62	85	93	1	20	72
	ZUSAMMEN	610	348	262	433	4	92	337
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	62	46	16	53	-	11	42
	AUSSERORTS	21	7	14	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	83	53	30	63	-	14	49
ALSDORF, STADT	INNERORTS	25	16	9	19	-	8	11
	AUSSERORTS	7	6	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	32	22	10	25	-	9	16
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	-	4
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	-	4
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	21	13	8	17	-	3	14
	AUSSERORTS	16	8	8	19	-	3	16
	ZUSAMMEN	37	21	16	36	-	6	30
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	16	13	3	13	-	3	10
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	17	13	4	13	-	3	10
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
ROETGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	1	1
SIMMERATH	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	10	8	2	8	-	1	7
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	8	8	-	9	-	-	9
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	15	12	3	14	-	1	13
KREIS AACHEN	INNERORTS	85	60	25	69	-	16	53
	AUSSERORTS	45	25	20	37	-	6	31
	ZUSAMMEN	130	85	45	106	-	22	84
ALDENHOVEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	3	2
DUEREN, STADT	INNERORTS	51	41	10	49	3	11	35
	AUSSERORTS	13	10	3	18	-	4	14
	ZUSAMMEN	64	51	13	67	3	15	49
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
HUERTGENWALD	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
INDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	1	1
JUELICH,STADT	INNERORTS	8	3	5	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	13	7	6	8	-	2	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	-	3
LANGERWEHE	INNERORTS	4	3	1	3	-	3	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	3	1
LINNICH, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	4	2
MERZENICH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	1	4
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
NIEDERZIER	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	1	-
NOERVENICH	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	1	5
TITZ	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
VETTWEISS	INNERORTS	1	1	-	1	1	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	5	5	-	9	1	2	6
KREIS DUEREN	INNERORTS	81	58	23	67	4	17	46
	AUSSERORTS	50	34	16	53	-	17	36
	ZUSAMMEN	131	92	39	120	4	34	82
BEDBURG, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	4	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	6	-	7	-	5	2
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	21	9	12	12	-	1	11
	AUSSERORTS	10	5	5	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	31	14	17	17	-	3	14
BRUEHL, STADT	INNERORTS	23	10	13	11	1	1	9
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	26	10	16	11	1	1	9
ELSDORF	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	-	3	3
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	22	12	10	13	-	1	12
	AUSSERORTS	19	8	11	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	41	20	21	22	-	5	17
FRECHEN, STADT	INNERORTS	19	15	4	17	-	2	15
	AUSSERORTS	17	5	12	6	1	3	2
	ZUSAMMEN	36	20	16	23	1	5	17
HUERTH,STADT	INNERORTS	20	12	8	14	-	1	13
	AUSSERORTS	11	7	4	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	31	19	12	25	-	2	23
KERPEN, STADT	INNERORTS	27	16	11	19	-	4	15
	AUSSERORTS	26	9	17	19	-	7	12
	ZUSAMMEN	53	25	28	38	-	11	27
PULHEIM, STADT	INNERORTS	15	6	9	6	-	3	3
	AUSSERORTS	7	6	1	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	22	12	10	12	-	3	9
WESSELING, STADT	INNERORTS	9	3	6	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	14	7	7	8	-	1	7
ERFTKREIS	INNERORTS	167	92	75	105	1	19	85
	AUSSERORTS	102	47	55	64	1	20	43
	ZUSAMMEN	269	139	130	169	2	39	128
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	3	2	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	1	-	4
BLANKENHEIM	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	3	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE LEICHT-
DAHLEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	18	6	12	10	-	1
	AUSSERORTS	7	6	1	9	-	1
	ZUSAMMEN	25	12	13	19	-	2
HELLENTHAL	INNERORTS	2	1	1	1	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	6	1	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	1	3
KALL	INNERORTS	2	2	-	3	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	3
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	8	-	8
	ZUSAMMEN	7	4	3	8	-	8
NETTERSHEIM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	2	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	2	3
WEILERSWIST	INNERORTS	7	5	2	6	-	-
	AUSSERORTS	7	5	2	9	-	6
	ZUSAMMEN	14	10	4	15	-	6
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	6	4	2	7	-	3
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	1
	ZUSAMMEN	11	8	3	13	-	4
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	44	26	18	35	2	10
	AUSSERORTS	50	34	16	48	2	16
	ZUSAMMEN	94	60	34	83	4	26
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	12	8	4	12	-	4
	AUSSERORTS	9	6	3	8	-	2
	ZUSAMMEN	21	14	7	20	-	6
GANGELT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	2
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	1
	AUSSERORTS	9	9	-	16	-	9
	ZUSAMMEN	14	14	-	21	-	10
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	18	13	5	21	1	3
	AUSSERORTS	10	6	4	9	-	2
	ZUSAMMEN	28	19	9	30	1	5
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	8	5	3	7	-	2
	AUSSERORTS	9	8	1	13	1	5
	ZUSAMMEN	17	13	4	20	1	7
SELFKANT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	2
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	11	6	5	10	-	7
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-
	ZUSAMMEN	14	8	6	12	-	7
WALDFEUCHT	INNERORTS	1	1	-	2	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	1
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	-
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	1
WEGBERG, STADT	INNERORTS	7	6	1	7	-	4
	AUSSERORTS	8	6	2	10	-	6
	ZUSAMMEN	15	12	3	17	-	10
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	72	50	22	70	1	24
	AUSSERORTS	57	45	12	69	1	27
	ZUSAMMEN	129	95	34	139	2	51
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	5	1	4	1	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-
	ZUSAMMEN	8	2	6	2	-	-
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	3	2	1	3	-	-
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	1
	ZUSAMMEN	10	5	5	6	-	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	27	13	14	15	-	6	9
	AUSSERORTS	8	6	2	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	35	19	16	24	-	11	13
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	1	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	1	1	-
LINDLAR	INNERORTS	5	2	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	12	4	8	6	-	2	4
MARIENHEIDE	INNERORTS	7	3	4	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	10	6	4	6	-	1	5
MORSBACH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	1	1
NUEMBRECHT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	3	1	1	1
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	13	8	5	9	-	1	8
REICHSHOF	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	21	11	10	16	-	3	13
	ZUSAMMEN	25	14	11	20	-	4	16
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	10	4	6	4	-	1	3
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	17	7	10	7	-	3	4
WIEHL, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	-	3
	AUSSERORTS	10	6	4	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	17	9	8	11	-	2	9
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	7	3	4	4	-	1	3
	AUSSERORTS	8	3	5	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	15	6	9	7	-	4	3
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	87	39	48	46	1	11	34
	AUSSERORTS	85	46	39	59	1	21	37
	ZUSAMMEN	172	85	87	105	2	32	71
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	39	25	14	35	1	7	27
	AUSSERORTS	17	10	7	19	1	2	16
	ZUSAMMEN	56	35	21	54	2	9	43
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	12	7	5	9	-	2	7
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	16	10	6	12	-	3	9
KUERTEN	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	4	4
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	10	8	2	16	1	4	11
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	15	10	5	18	1	6	11
ODENTHAL	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	2	4
OVERATH	INNERORTS	7	3	4	4	-	1	3
	AUSSERORTS	9	4	5	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	16	7	9	11	-	2	9
ROESRATH	INNERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	7	4	3	9	2	2	5
	ZUSAMMEN	12	7	5	13	2	3	8
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	8	7	1	10	-	3	7
	AUSSERORTS	14	6	8	11	1	3	7
	ZUSAMMEN	22	13	9	21	1	6	14
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	88	58	30	83	2	21	60
	AUSSERORTS	64	36	28	60	4	14	42
	ZUSAMMEN	152	94	58	143	6	35	102
ALFTER	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	-	3
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	9	4	5	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	14	6	8	7	-	3	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	11	7	4	9	-	1	8
	AUSSERORTS	9	4	5	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	20	11	9	13	-	5	8
EITORF	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	1	-	1
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	16	10	6	13	-	3	10
	AUSSERORTS	11	5	6	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	27	15	12	18	-	4	14
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	12	6	6	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	18	11	7	11	-	3	8
LOHMAR	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	9	2	7	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	13	5	8	6	-	1	5
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	10	7	3	7	-	2	5
MUCH	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	2	6
NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED	INNERORTS	5	4	1	6	1	2	3
	AUSSERORTS	4	2	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	11	1	4	6
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	5	5	-	7	-	1	6
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	6	-	8	-	1	7
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	-	2	6
	AUSSERORTS	10	6	4	17	1	5	11
	ZUSAMMEN	18	12	6	25	1	7	17
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	6	4	2	9	-	4	5
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	25	16	9	18	-	1	17
	AUSSERORTS	14	3	11	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	39	19	20	21	-	3	18
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	24	17	7	22	-	5	17
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	31	20	11	25	-	6	19
SWISTTAL	INNERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	3	3	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	1	3	4
TROISDORF, STADT	INNERORTS	19	12	7	14	-	4	10
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	22	14	8	16	-	4	12
WACHTBERG	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	-	3
WINDECK	INNERORTS	4	2	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	9	4	5	7	-	1	6
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	157	103	54	127	1	26	100
	AUSSERORTS	118	57	61	81	3	27	51
	ZUSAMMEN	275	160	115	208	4	53	151
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1564	969	595	1176	15	269	892
	AUSSERORTS	787	413	374	603	15	181	407
	ZUSAMMEN	2351	1382	969	1779	30	450	1299
BOTTROP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	54	26	28	28	-	5	23
	AUSSERORTS	22	11	11	19	-	4	15
	ZUSAMMEN	76	37	39	47	-	9	38
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	107	66	41	73	1	16	56
	AUSSERORTS	24	16	8	22	-	5	17
	ZUSAMMEN	131	82	49	95	1	21	73
MUENSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	146	80	66	91	2	24	65
	AUSSERORTS	51	23	28	35	-	8	27
	ZUSAMMEN	197	103	94	126	2	32	92
AHAUS, STADT	INNERORTS	12	10	2	14	-	5	9
	AUSSERORTS	9	6	3	13	2	3	8
	ZUSAMMEN	21	16	5	27	2	8	17

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	26	11	15	12	-	4	8
	AUSSERORTS	7	4	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	33	15	18	19	-	6	13
BORKEN, STADT	INNERORTS	11	8	3	10	-	4	6
	AUSSERORTS	11	7	4	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	22	15	7	18	-	7	11
GESCHER, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	3	3
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	15	11	4	12	-	2	10
	AUSSERORTS	4	2	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	19	13	6	17	-	3	14
HEEK	INNERORTS	4	4	-	5	-	3	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	3	3
HEIDEN	INNERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	-	3	3
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1	2
LEGDEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	3	1	2	4	-	1	3
RAESFELD	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	1	1	-
REKEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	1	2
RHEDE, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	4	5	4	-	1	3
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	3	2
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	1	4
SUEDLOHN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
VELEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	2	2
VREDEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	10	7	3	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	13	10	3	16	-	4	12
KREIS BORKEN	INNERORTS	91	60	31	71	-	28	43
	AUSSERORTS	77	48	29	76	3	21	52
	ZUSAMMEN	168	108	60	147	3	49	95
ASCHEBERG	INNERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	5	4	8	1	2	5
	ZUSAMMEN	13	5	8	8	1	2	5
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	1	4	2	-	-	2
COESFELD, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	9	5	4	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	13	8	5	10	-	1	9
DUELMEN, STADT	INNERORTS	13	11	2	12	-	5	7
	AUSSERORTS	14	8	6	14	-	6	8
	ZUSAMMEN	27	19	8	26	-	11	15
HAVIXBECK	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	3	6	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	11	3	8	3	-	1	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	3	-	3	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	1
NOTTULN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-
	AUSSERORTS	6	2	4	6	-	4
	ZUSAMMEN	8	3	5	7	-	4
OLFEN, STADT	INNERORTS	5	1	4	1	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	5	-	1
ROSENDAHL	INNERORTS	2	1	1	1	-	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	1
SENDEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1
	AUSSERORTS	7	4	3	7	-	3
	ZUSAMMEN	10	6	4	9	-	4
KREIS COESFELD	INNERORTS	42	20	22	21	-	7
	AUSSERORTS	67	33	34	54	1	20
	ZUSAMMEN	109	53	56	75	1	27
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	29	15	14	18	-	2
	AUSSERORTS	7	3	4	5	-	-
	ZUSAMMEN	36	18	18	23	-	2
DATTELN, STADT	INNERORTS	17	7	10	9	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-
	ZUSAMMEN	20	9	11	12	-	2
DORSTEN, STADT	INNERORTS	30	9	21	12	-	1
	AUSSERORTS	9	7	2	13	-	2
	ZUSAMMEN	39	16	23	25	-	3
GLADBECK, STADT	INNERORTS	33	17	16	29	-	3
	AUSSERORTS	14	6	8	7	-	1
	ZUSAMMEN	47	23	24	36	-	4
HALTERN, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	4
	AUSSERORTS	9	5	4	10	-	5
	ZUSAMMEN	15	9	6	15	-	9
HERTEN, STADT	INNERORTS	24	17	7	20	-	5
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-
	ZUSAMMEN	27	18	9	22	-	5
MARL, STADT	INNERORTS	36	25	11	30	-	11
	AUSSERORTS	9	5	4	12	-	6
	ZUSAMMEN	45	30	15	42	-	17
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	52	25	27	35	1	7
	AUSSERORTS	19	12	7	18	-	7
	ZUSAMMEN	71	37	34	53	1	14
WALTROP, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	2
	AUSSERORTS	7	6	1	6	1	2
	ZUSAMMEN	12	10	2	11	1	4
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	237	127	110	167	1	37
	AUSSERORTS	81	48	33	78	1	23
	ZUSAMMEN	318	175	143	245	2	60
ALTENBERGE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	2
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	3
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	10	7	3	7	-	3
GREVEN, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	2
	AUSSERORTS	17	10	7	13	-	2
	ZUSAMMEN	23	13	10	16	-	4
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	3
HOPSTEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	16	10	6	10	-	1	9
	AUSSERORTS	7	7	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	23	17	6	17	-	4	13
LADBERGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	13	3	10	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	13	3	10	6	-	-	6
LAER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	1	-	2
	AUSSERORTS	16	9	7	15	-	6	9
	ZUSAMMEN	22	12	10	18	1	6	11
LIENEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
LOTTE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	2	6	2	-	1	1
METELEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
METTINGEN	INNERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	5	-	1	4
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	2	2
NORDWALDE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	1	2	3
RECKE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	3	-
RHEINE, STADT	INNERORTS	31	19	12	22	-	7	15
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	39	23	16	26	-	9	17
SAERBECK	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
STEINFURT, STADT	INNERORTS	10	8	2	11	-	9	2
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	14	11	3	15	-	12	3
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	10	5	5	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	12	7	5	11	-	1	10
WESTERKAPPELN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	1	3
WETTRINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	INNERORTS	101	67	34	76	1	30	45
	AUSSERORTS	120	61	59	83	1	27	55
	ZUSAMMEN	221	128	93	159	2	57	100
AHLEN, STADT	INNERORTS	20	19	1	21	-	7	14
	AUSSERORTS	6	6	-	7	1	5	1
	ZUSAMMEN	26	25	1	28	1	12	15
BECKUM, STADT	INNERORTS	13	5	8	6	-	-	6
	AUSSERORTS	21	10	11	17	-	4	13
	ZUSAMMEN	34	15	19	23	-	4	19
BEELEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	6	5	1	9	-	3	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	5	3	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	11	8	3	8	1	2	5
EVERSWINKEL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
OELDE, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	3	3	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	12	6	6	11	-	7	4
OSTBEVERN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	-	4
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	1	6
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	1	1	1
TELGTE, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	3	3	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	7	4	3	8	-	2	6
WADERSLOH	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
WARENDORF, STADT	INNERORTS	5	1	4	2	-	1	1
	AUSSERORTS	11	4	7	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	16	5	11	6	-	3	3
KREIS WARENDORF	INNERORTS	57	37	20	41	-	12	29
	AUSSERORTS	78	47	31	71	3	24	44
	ZUSAMMEN	135	84	51	112	3	36	73
REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER	INNERORTS	835	483	352	568	5	159	404
	AUSSERORTS	520	287	233	438	9	132	297
	ZUSAMMEN	1355	770	585	1006	14	291	701
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	136	64	72	73	-	26	47
	AUSSERORTS	38	23	15	38	1	16	21
	ZUSAMMEN	174	87	87	111	1	42	68
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	9	3	1	5
	ZUSAMMEN	7	5	2	11	3	1	7
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	19	17	2	18	1	4	13
	AUSSERORTS	16	5	11	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	35	22	13	23	1	6	16
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	10	8	2	10	-	2	8
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	-	5
HERZEBROCK-CLARHOLZ	INNERORTS	3	2	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	5	-	1	4
LANGENBERG	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	3	-
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	17	10	7	10	-	7	3
	AUSSERORTS	17	6	11	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	34	16	18	16	-	10	6
RIETBERG, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	3	2
	AUSSERORTS	9	6	3	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	13	10	3	13	-	8	5
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	7	6	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	11	9	2	10	-	3	7
STEINHAGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	3	4	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	7	3	4	6	-	2	4
VERL	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	5	3	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	10	6	4	10	-	3	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETÖTETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	4
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	2
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	68	53	15	58	1	19
	AUSSERORTS	90	45	45	66	3	26
	ZUSAMMEN	158	98	60	124	4	45
BUENDE, STADT	INNERORTS	16	15	1	17	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-
	ZUSAMMEN	20	17	3	19	-	1
ENGER, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	1	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1
	ZUSAMMEN	10	8	2	8	1	2
HERFORD, STADT	INNERORTS	20	15	5	17	-	4
	AUSSERORTS	15	7	8	15	2	8
	ZUSAMMEN	35	22	13	32	2	12
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	9	6	3	7	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-
	ZUSAMMEN	12	7	5	8	-	1
KIRCHLENGERN	INNERORTS	5	5	-	7	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	9	-	3
LOEHNE, STADT	INNERORTS	17	14	3	19	-	4
	AUSSERORTS	8	7	1	9	-	4
	ZUSAMMEN	25	21	4	28	-	8
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	1	1	-	11	-	3
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	11	-	3
SPENGE, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	4
	AUSSERORTS	3	2	1	2	1	1
	ZUSAMMEN	9	7	2	7	1	5
VLOTHO, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	-
	AUSSERORTS	7	3	4	5	-	-
	ZUSAMMEN	13	5	8	7	-	-
KREIS HERFORD	INNERORTS	86	68	18	90	1	19
	AUSSERORTS	48	26	22	39	3	16
	ZUSAMMEN	134	94	40	129	4	35
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1
	ZUSAMMEN	9	4	5	4	-	1
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	2	-	1
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	2	-	1
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	-
BRAKEL, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	1
HOEXTER, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	4
	AUSSERORTS	4	4	-	12	1	6
	ZUSAMMEN	13	9	4	17	1	10
MARIENMUNSTER, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	2
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-
WARBURG, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	1
	AUSSERORTS	10	5	5	8	-	2
	ZUSAMMEN	13	7	6	11	-	3
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	1	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	24	14	10	16	-	7	9
	AUSSERORTS	36	21	15	36	2	14	20
	ZUSAMMEN	60	35	25	52	2	21	29
AUGUSTDORF	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	19	11	8	17	-	3	14
	AUSSERORTS	10	3	7	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	29	14	15	20	-	3	17
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	5	5	-	9	-	1	8
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	7	1	11	-	2	9
DETMOLD, STADT	INNERORTS	20	12	8	14	-	2	12
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	26	15	11	19	-	5	14
DOERENTRUP	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
EXTERTAL	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	7	-	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	10	9	1	13	-	3	10
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	9	5	4	6	-	1	5
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	15	10	5	12	-	3	9
KALLETAL	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	2	3
LAGE, STADT	INNERORTS	9	4	5	4	1	-	3
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	12	6	6	6	1	1	4
LEMGO, STADT	INNERORTS	10	5	5	5	-	4	1
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	16	9	7	12	-	9	3
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	-	1
LUEGDE, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	3	3
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	11	8	3	11	-	5	6
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	6	-	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	8	8	-	11	1	3	7
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	2	3
SCHLANGEN	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	-	3
KREIS LIPPE	INNERORTS	97	58	39	74	1	15	58
	AUSSERORTS	61	43	18	58	1	24	33
	ZUSAMMEN	158	101	57	132	2	39	91
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	18	6	12	7	-	2	5
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	20	6	14	7	-	2	5
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	4	3
HILLE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
HUELLHORST	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	-	1	5
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	7	6	1	8	1	3	4
	ZUSAMMEN	14	11	3	14	1	4	9

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
MINDEN, STADT	INNERORTS	42	25	17	31	-	11	20
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	49	30	19	37	-	16	21
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	14	11	3	13	-	3	10
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	7	6	1	8	-	1	7
	AUSSERORTS	11	7	4	11	1	3	7
	ZUSAMMEN	18	13	5	19	1	4	14
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
RAHDEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
STEMWEDE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	4	2	2	5	-	1	4
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	87	50	37	62	-	17	45
	AUSSERORTS	53	36	17	49	2	19	28
	ZUSAMMEN	140	86	54	111	2	36	73
ALTENBEKEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	7	-	7	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	7	-	7	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	3	1	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	2	5
BORCHEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-	-
BUEREN, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	4	1
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	12	10	2	12	-	6	6
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	5	5	-	9	-	1	8
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	12	8	4	12	-	2	10
HOEVELHOF	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	10	6	4	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	12	8	4	11	-	4	7
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	1	1	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	3	-	2	1
PADERBORN, STADT	INNERORTS	47	29	18	38	-	13	25
	AUSSERORTS	23	10	13	15	-	2	13
	ZUSAMMEN	70	39	31	53	-	15	38
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	6	1	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	12	8	4	11	-	6	5
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	6	3	3	5	-	2	3
KREIS PADERBORN	INNERORTS	72	48	24	63	-	23	40
	AUSSERORTS	71	37	34	58	-	23	35
	ZUSAMMEN	143	85	58	121	-	46	75
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	570	355	215	436	3	126	307
	AUSSERORTS	397	231	166	344	12	138	194
	ZUSAMMEN	967	586	381	780	15	264	501
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	206	134	72	166	2	36	128
	AUSSERORTS	49	20	29	26	-	5	21
	ZUSAMMEN	255	154	101	192	2	41	149
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	340	175	165	210	-	52	158
	AUSSERORTS	48	26	22	40	-	11	29
	ZUSAMMEN	388	201	187	250	-	63	187
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	101	52	49	59	-	13	46
	AUSSERORTS	36	13	23	19	-	4	15
	ZUSAMMEN	137	65	72	78	-	17	61
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	72	43	29	50	1	12	37
	AUSSERORTS	29	11	18	23	1	12	10
	ZUSAMMEN	101	54	47	73	2	24	47

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	71	37	34	42	-	6	36
	AUSSERORTS	14	6	8	10	1	2	7
	ZUSAMMEN	85	43	42	52	1	8	43
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	1	2
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS	11	9	2	11	-	2	9
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	15	12	3	15	-	4	11
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	1	-	5
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	15	10	5	10	1	2	7
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	15	6	9	8	-	1	7
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	23	12	11	16	-	3	13
HERDECKE, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	2	4
SCHWELM, STADT	INNERORTS	17	15	2	19	-	4	15
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	22	17	5	21	-	4	17
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	1	1	2
	AUSSERORTS	16	8	8	17	3	8	6
	ZUSAMMEN	20	12	8	21	4	9	8
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	-	4
WITTEN, STADT	INNERORTS	31	21	10	26	-	4	22
	AUSSERORTS	7	3	4	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	38	24	14	32	-	8	24
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	93	66	27	80	2	13	65
	AUSSERORTS	61	32	29	48	3	20	25
	ZUSAMMEN	154	98	56	128	5	33	90
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	44	29	15	34	-	6	28
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	48	29	19	34	-	6	28
BESTWIG	INNERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	6	-	1	5
BRILON, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	3	2
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	2	4
HALLENBERG,STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	1	1	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	1	1	-
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	3	3	-	7	-	4	3
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	12	9	3	10	-	1	9
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	15	12	3	14	-	2	12
OLSBERG, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	8	6	2	9	-	2	7
SCHMALLENBERG, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	4	-	11	-	7	4
	ZUSAMMEN	11	7	4	14	-	9	5
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	8	7	1	15	-	3	12
	ZUSAMMEN	14	11	3	19	-	4	15
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	86	55	31	66	1	14	51
	AUSSERORTS	35	27	8	50	-	20	30
	ZUSAMMEN	121	82	39	116	1	34	81
ALTENA, STADT	INNERORTS	10	3	7	3	-	3	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	12	3	9	3	-	3	-
BALVE, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	7	-	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	10	7	3	9	-	2	7
HALVER, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	-	4
HEMER, STADT	INNERORTS	18	9	9	9	1	2	6
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	23	12	11	13	1	3	9
HERSCHEID	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	35	18	17	21	-	7	14
	AUSSERORTS	16	9	7	14	-	6	8
	ZUSAMMEN	51	27	24	35	-	13	22
KIERSPE, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	9	4	5	5	1	1	3
LUEDENSCHEID, STADT	INNERORTS	36	12	24	16	-	2	14
	AUSSERORTS	18	4	14	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	54	16	38	21	-	4	17
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	8	5	3	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	14	10	4	17	-	4	13
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	18	10	8	10	1	3	6
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	24	15	9	15	1	5	9
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	2	-
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	-	2
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	17	9	8	9	-	6	3
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	21	9	12	9	-	6	3
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	-	7	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	1	8	1	-	-	1
WERDOHL, STADT	INNERORTS	13	5	8	6	-	3	3
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	17	7	10	8	-	4	4
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	169	76	93	84	2	28	54
	AUSSERORTS	90	43	47	60	1	19	40
	ZUSAMMEN	259	119	140	144	3	47	94
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	1	5	4	-	2	2
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	2	2
FINNENTROP	INNERORTS	3	2	1	2	1	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	1	1	2
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	7	3	4	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	4	1	12	-	8	4
	ZUSAMMEN	12	7	5	16	-	9	7
OLPE, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	12	6	6	6	-	4	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1
KREIS OLPE	INNERORTS	23	11	12	12	1	4
	AUSSERORTS	27	13	14	25	-	16
	ZUSAMMEN	50	24	26	37	1	20
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	7	3	4	5	1	-
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1
	ZUSAMMEN	13	6	7	8	1	1
BURBACH	INNERORTS	3	1	2	1	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	2
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	2	2	-	2	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	2
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	-
	AUSSERORTS	9	5	4	7	-	3
	ZUSAMMEN	14	7	7	9	-	3
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	4
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1
	ZUSAMMEN	13	8	5	9	-	5
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	-	-
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	9	2	7	2	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-
	ZUSAMMEN	12	4	8	4	-	1
NETPHEN	INNERORTS	8	6	2	7	-	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	10	7	3	8	-	3
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	5	2	3	2	-	-
	AUSSERORTS	6	6	-	11	-	5
	ZUSAMMEN	11	8	3	13	-	5
SIEGEN, STADT	INNERORTS	61	26	35	30	-	14
	AUSSERORTS	11	4	7	5	-	1
	ZUSAMMEN	72	30	42	35	-	15
WILNSDORF	INNERORTS	8	5	3	9	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	2
	ZUSAMMEN	11	6	5	11	-	3
KREIS SIEGEN - WITTGENSTEIN	INNERORTS	125	60	65	71	1	25
	AUSSERORTS	51	28	23	41	-	15
	ZUSAMMEN	176	88	88	112	1	40
ANROECHTE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	1	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	1	1
BAD SASSENDORF	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	6	3	10	-	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	10	-	3
ENSE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	5
	ZUSAMMEN	5	5	-	7	-	6
ERWITTE, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-
	AUSSERORTS	13	10	3	13	1	8
	ZUSAMMEN	15	10	5	13	1	8
GESEKE, STADT	INNERORTS	5	1	4	1	-	-
	AUSSERORTS	8	2	6	2	-	1
	ZUSAMMEN	13	3	10	3	-	1
LIPPETAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	2
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	37	23	14	26	1	9
	AUSSERORTS	13	6	7	7	-	1
	ZUSAMMEN	50	29	21	33	1	10
MOEHNESEE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	7	3	4	5	-	3
	ZUSAMMEN	8	3	5	5	-	3
RUETHEN, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-
	ZUSAMMEN	8	6	2	6	-	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
SOEST, STADT	INNERORTS	22	16	6	17	1	4	12
	AUSSERORTS	12	8	4	11	1	5	5
	ZUSAMMEN	34	24	10	28	2	9	17
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	2	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	12	6	6	9	-	4	5
WELVER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
WERL, STADT	INNERORTS	11	7	4	7	-	4	3
	AUSSERORTS	12	7	5	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	23	14	9	19	-	7	12
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	4	2	2	4	-	1	3
KREIS SOEST	INNERORTS	95	58	37	62	2	23	37
	AUSSERORTS	100	58	42	84	3	34	47
	ZUSAMMEN	195	116	79	146	5	57	84
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	9	8	1	11	-	5	6
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	14	12	2	16	-	7	9
BOENEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	2	5	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	3	5	5	-	2	3
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	4	-	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	7	6	1	15	-	3	12
HOLZWICKEDE	INNERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	7	5	2	16	-	5	11
	ZUSAMMEN	12	8	4	20	-	6	14
KAMEN, STADT	INNERORTS	15	8	7	9	-	5	4
	AUSSERORTS	19	7	12	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	34	15	19	17	-	7	10
LUENEN, STADT	INNERORTS	38	27	11	34	2	6	26
	AUSSERORTS	9	6	3	7	1	5	1
	ZUSAMMEN	47	33	14	41	3	11	27
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	10	7	3	8	-	3	5
	AUSSERORTS	21	9	12	13	1	1	11
	ZUSAMMEN	31	16	15	21	1	4	16
SELM, STADT	INNERORTS	9	6	3	8	-	1	7
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	16	9	7	11	-	2	9
UNNA, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	-	4
	AUSSERORTS	13	4	9	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	20	8	12	10	-	4	6
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	10	5	5	6	-	1	5
	AUSSERORTS	4	3	1	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	14	8	6	9	1	1	7
KREIS UNNA	INNERORTS	107	71	36	87	2	23	62
	AUSSERORTS	96	47	49	78	3	24	51
	ZUSAMMEN	203	118	85	165	5	47	113
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1488	838	650	989	14	249	726
	AUSSERORTS	636	324	312	504	12	182	310
	ZUSAMMEN	2124	1162	962	1493	26	431	1036
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	6701	4009	2692	4832	57	1199	3576
	AUSSERORTS	2982	1607	1375	2395	80	786	1529
	ZUSAMMEN	9683	5616	4067	7227	137	1985	5105

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

11. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM M A E R Z 1986 NACH TAGEN
11.1 AUF ALLEN STRASSEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. S A M S T A G	88	2	29	57	2	31	76	81	169
2. S O N N T A G	44	-	14	30	-	14	42	57	101
3. MONTAG	136	1	42	93	1	48	119	74	210
4. DIENSTAG	127	1	32	94	1	32	131	104	231
5. MITTWOCH	146	1	31	114	1	33	144	127	273
6. DONNERSTAG	160	2	41	117	2	45	140	124	284
7. FREITAG	157	2	44	111	2	44	130	121	278
8. S A M S T A G	118	1	31	86	1	37	108	90	208
9. S O N N T A G	70	1	18	51	1	21	71	58	128
10. MONTAG	185	2	50	133	2	56	175	78	263
11. DIENSTAG	95	1	26	68	1	28	79	62	157
12. MITTWOCH	112	3	32	77	3	36	94	62	174
13. DONNERSTAG	111	-	35	76	-	39	95	78	189
14. FREITAG	141	3	40	98	3	41	124	71	212
15. S A M S T A G	125	-	45	80	-	54	98	93	218
16. S O N N T A G	90	-	27	63	-	30	88	59	149
17. MONTAG	144	3	37	104	3	44	124	72	216
18. DIENSTAG	153	3	47	103	3	49	122	59	212
19. MITTWOCH	147	3	35	109	3	36	125	73	220
20. DONNERSTAG	158	3	39	116	3	41	145	94	252
21. FREITAG	164	3	44	117	3	45	146	110	274
22. S A M S T A G	134	4	32	98	4	32	124	68	202
23. S O N N T A G	82	1	24	57	1	27	70	73	155
24. MONTAG	187	1	46	140	1	51	169	144	331
25. DIENSTAG	157	4	47	106	4	50	129	80	237
26. MITTWOCH	181	2	47	132	2	48	161	131	312
27. DONNERSTAG	207	5	50	152	5	53	189	153	360
28. FREITAG	80	3	32	45	3	35	66	45	125
29. S A M S T A G	146	-	50	96	-	52	121	115	261
30. S O N N T A G	78	1	19	58	1	21	78	69	147
31. MONTAG	86	1	20	65	1	26	93	67	153
ZUSAMMEN	4009	57	1106	2846	57	1199	3576	2692	6701
AUSSERORTS									
1. S A M S T A G	25	3	12	10	3	14	14	22	47
2. S O N N T A G	37	3	16	18	3	22	36	23	60
3. MONTAG	33	1	8	24	1	10	32	37	70
4. DIENSTAG	42	2	16	24	2	18	32	37	79
5. MITTWOCH	55	1	17	37	1	19	52	50	105
6. DONNERSTAG	60	3	19	38	3	31	51	54	114
7. FREITAG	112	6	43	63	6	54	94	69	181
8. S A M S T A G	62	4	23	35	4	30	56	47	109
9. S O N N T A G	39	4	16	19	5	27	40	35	74
10. MONTAG	121	5	43	73	5	49	105	73	194
11. DIENSTAG	40	1	16	23	1	17	33	30	70
12. MITTWOCH	38	-	12	26	-	12	33	30	68
13. DONNERSTAG	33	3	14	16	4	16	27	29	62
14. FREITAG	51	2	19	30	2	25	50	40	91
15. S A M S T A G	64	2	25	37	2	35	64	32	96
16. S O N N T A G	44	1	23	20	1	33	46	30	74
17. MONTAG	43	1	21	21	3	26	28	41	84
18. DIENSTAG	38	2	16	20	2	19	35	33	71
19. MITTWOCH	40	2	17	21	2	22	32	34	74
20. DONNERSTAG	46	4	13	29	4	19	41	38	84
21. FREITAG	61	1	15	45	1	16	69	67	128
22. S A M S T A G	39	2	18	19	4	23	36	30	69
23. S O N N T A G	38	-	16	22	-	22	46	54	92
24. MONTAG	63	1	24	38	3	37	63	68	131
25. DIENSTAG	48	3	13	32	3	15	59	40	88
26. MITTWOCH	78	1	26	51	1	33	80	74	152
27. DONNERSTAG	58	1	24	33	1	31	57	60	118
28. FREITAG	50	4	20	26	6	28	57	40	90
29. S A M S T A G	50	-	15	35	-	23	54	44	94
30. S O N N T A G	38	3	15	20	3	33	38	33	71
31. MONTAG	61	4	22	35	4	27	69	81	142
ZUSAMMEN	1607	70	597	940	80	786	1529	1375	2982
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. S A M S T A G	113	5	41	67	5	45	90	103	216
2. S O N N T A G	81	3	30	48	3	36	78	80	161
3. MONTAG	169	2	50	117	2	58	151	111	280
4. DIENSTAG	169	3	48	118	3	50	163	141	310
5. MITTWOCH	201	2	48	151	2	52	196	177	378
6. DONNERSTAG	220	5	60	155	5	76	191	178	398
7. FREITAG	269	8	87	174	8	98	224	190	459
8. S A M S T A G	180	5	54	121	5	67	164	137	317
9. S O N N T A G	109	5	34	70	6	48	111	93	202
10. MONTAG	306	7	93	206	7	105	280	151	457
11. DIENSTAG	135	2	42	91	2	45	112	92	227
12. MITTWOCH	150	3	44	103	3	48	127	92	242
13. DONNERSTAG	144	3	49	92	4	55	122	107	251
14. FREITAG	192	5	59	128	5	66	174	111	303
15. S A M S T A G	189	2	70	117	2	89	162	125	314
16. S O N N T A G	134	1	50	83	1	63	134	89	223
17. MONTAG	187	4	58	125	6	70	152	113	300
18. DIENSTAG	191	5	63	123	5	68	157	92	283
19. MITTWOCH	187	5	52	130	5	58	157	107	294
20. DONNERSTAG	204	7	52	145	7	60	186	132	336
21. FREITAG	225	4	59	162	4	61	215	177	402
22. S A M S T A G	173	6	50	117	8	55	160	98	271
23. S O N N T A G	120	1	40	79	1	49	116	127	247
24. MONTAG	250	2	70	178	4	88	232	212	462
25. DIENSTAG	205	7	60	138	7	65	188	120	325
26. MITTWOCH	259	3	73	183	3	81	241	205	464
27. DONNERSTAG	265	6	74	185	6	84	246	213	478
28. FREITAG	130	7	52	71	9	63	123	85	215
29. S A M S T A G	196	-	65	131	-	75	175	159	355
30. S O N N T A G	116	4	34	78	4	54	116	102	218
31. MONTAG	147	5	42	100	5	53	162	148	295
INSGESAMT	5616	127	1703	3786	137	1985	5105	4067	9683

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 11. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM M A E R Z 1986 NACH TAGEN
11.2 AUF DEN AUTOBAHNEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. M O N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. D I E N S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. M I T T W O C H	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. D O N N E R S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. F R E I T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. M O N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. D I E N S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. M I T T W O C H	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. D O N N E R S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. F R E I T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. M O N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. D I E N S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. M I T T W O C H	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. D O N N E R S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. F R E I T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. M O N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. D I E N S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. M I T T W O C H	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. D O N N E R S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. F R E I T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31. M O N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERORTS									
1. S A M S T A G	2	-	-	2	-	-	3	5	7
2. S O N N T A G	11	-	2	9	-	3	12	10	21
3. M O N T A G	10	1	2	7	1	2	14	14	24
4. D I E N S T A G	8	1	3	4	1	4	6	12	20
5. M I T T W O C H	5	1	-	4	1	-	5	20	25
6. D O N N E R S T A G	17	-	6	11	-	9	13	29	46
7. F R E I T A G	10	1	2	7	1	3	9	23	33
8. S A M S T A G	18	-	6	12	-	7	20	23	41
9. S O N N T A G	5	1	2	2	2	7	5	8	13
10. M O N T A G	15	1	6	8	1	7	10	31	46
11. D I E N S T A G	8	-	3	5	-	3	9	12	20
12. M I T T W O C H	3	-	1	2	-	1	2	6	9
13. D O N N E R S T A G	3	1	1	1	2	1	4	13	16
14. F R E I T A G	12	-	1	11	-	2	14	22	34
15. S A M S T A G	12	-	6	6	-	8	11	14	26
16. S O N N T A G	5	-	-	5	-	-	6	11	16
17. M O N T A G	9	-	5	4	-	7	4	16	25
18. D I E N S T A G	9	-	3	6	-	3	9	16	25
19. M I T T W O C H	9	-	3	6	-	3	8	13	22
20. D O N N E R S T A G	3	-	-	3	-	-	4	13	16
21. F R E I T A G	16	-	3	13	-	3	17	31	47
22. S A M S T A G	7	1	3	3	1	6	6	12	19
23. S O N N T A G	10	-	1	9	-	1	18	26	36
24. M O N T A G	11	-	3	8	-	3	11	31	42
25. D I E N S T A G	7	-	1	6	-	1	9	18	25
26. M I T T W O C H	13	-	4	9	-	6	15	35	48
27. D O N N E R S T A G	11	-	4	7	-	5	14	27	38
28. F R E I T A G	19	2	5	12	4	6	31	26	45
29. S A M S T A G	12	-	3	9	-	3	12	17	29
30. S O N N T A G	5	-	2	3	-	4	6	13	18
31. M O N T A G	25	2	6	17	2	7	30	51	76
ZUSAMMEN	310	12	87	211	16	115	337	598	908
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. S A M S T A G	2	-	-	2	-	-	3	5	7
2. S O N N T A G	11	-	2	9	-	3	12	10	21
3. M O N T A G	10	1	2	7	1	2	14	14	24
4. D I E N S T A G	8	1	3	4	1	4	6	12	20
5. M I T T W O C H	5	1	-	4	1	-	5	20	25
6. D O N N E R S T A G	17	-	6	11	-	9	13	29	46
7. F R E I T A G	10	1	2	7	1	3	9	23	33
8. S A M S T A G	18	-	6	12	-	7	20	23	41
9. S O N N T A G	5	1	2	2	2	7	5	8	13
10. M O N T A G	15	1	6	8	1	7	10	31	46
11. D I E N S T A G	8	-	3	5	-	3	9	12	20
12. M I T T W O C H	3	-	1	2	-	1	2	6	9
13. D O N N E R S T A G	3	1	1	1	2	1	4	13	16
14. F R E I T A G	12	-	1	11	-	2	14	22	34
15. S A M S T A G	12	-	6	6	-	8	11	14	26
16. S O N N T A G	5	-	-	5	-	-	6	11	16
17. M O N T A G	9	-	5	4	-	7	4	16	25
18. D I E N S T A G	9	-	3	6	-	3	9	16	25
19. M I T T W O C H	9	-	3	6	-	3	8	13	22
20. D O N N E R S T A G	3	-	-	3	-	-	4	13	16
21. F R E I T A G	16	-	3	13	-	3	17	31	47
22. S A M S T A G	7	1	3	3	1	6	6	12	19
23. S O N N T A G	10	-	1	9	-	1	18	26	36
24. M O N T A G	11	-	3	8	-	3	11	31	42
25. D I E N S T A G	7	-	1	6	-	1	9	18	25
26. M I T T W O C H	13	-	4	9	-	6	15	35	48
27. D O N N E R S T A G	11	-	4	7	-	5	14	27	38
28. F R E I T A G	19	2	5	12	4	6	31	26	45
29. S A M S T A G	12	-	3	9	-	3	12	17	29
30. S O N N T A G	5	-	2	3	-	4	6	13	18
31. M O N T A G	25	2	6	17	2	7	30	51	76
INSGESAMT	310	12	87	211	16	115	337	598	908

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM) lag.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

